NAUTEEK
TACTICAL ELECTRONICS

Manuel d'utilisation

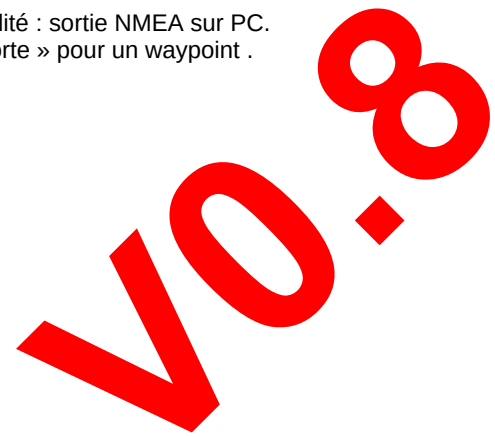
NAUTEEK SC200

Mise à jour du document

V0.1 : 26/06/2007 : création du document – version βéta.
V0.3 : 01/08/2007 : misc
V0.4 : 01/10/2007 : nouvelles fonctionnalités lissage vitesse et intervalle enregistrements.
V0.5 : 30/10/2007 : nouvelle interface d'installation du nauteek downloader
V0.6 : 14/11/2007 : distance à la ligne de départ signée et choix du système de mesure (mètres ou pieds)
V0.7 : 06/03/2008 : nouvelle synchronisation du timer de régate à la minute entière la plus proche.
suppression de l'information VTD
nouveau raccourci rapide pour l'accès au paramétrage de la distance à la ligne.
gestion des waypoints et des routes pour parcours de type raid et côtiers.

V0.8 : 18/09/2008 : A partir de la V2.03

-Nouveau type d'affichage des info VITESSE et VMG
-Indication de la tendance accélération / décélération pour les infos VITESSE – VTD- VMG
-Possibilité d'afficher la distance à la ligne de départ en longueur de bateau paramétrable par l'utilisateur.
-Affichage du côté favorable de ligne une fois les 2 extrémités enregistrée en fonction de la direction du vent enregistrée.
-Possibilité d'estimer la position de la bouée au vent en rentrant la direction et la distance de celle-ci depuis la position du bateau comité : obtention de l'information VTD U
-Possibilité d'enregistrer la position de la bouée au vent : obtention de l'info VTD U
-Possibilité d'enregistrer la position de la bouée sous le vent : obtention de l'info VTD D
-Nouvelles informations VTD U sur le bouée au vent et VTD D sur le bouée sous le vent
-Nouvelle suggestion pour la DIR VENT REEL en fonction du CAP actuel du bateau : permet de recaler l'information plus rapidement en fonction de la dernière valeur enregistrée et du cap actuel du bateau en supposant que l'utilisateur est à son meilleur prés.
-Nouveau mode de paramétrage des infos affichées en mode ECRAN REGATE
-Nouveau mode de paramétrage des infos affichées en mode ECRAN GOTO et ROUTE.
-Possibilité de recaler la direction du parcours une fois les marques au vent et sous le vent enregistrées.
-Nouvelle fonctionnalité : sortie NMEA sur PC.
-Nouveau statut « porte » pour un waypoint .



Enregistrement du SC200.

Aidez nous à mieux vous servir en enregistrant votre produit en ligne. Vous serez ainsi automatiquement prévenu des nouvelles mises à jour de firmware pour votre produit.
Envoyez nous un Email à info@nauteek.com

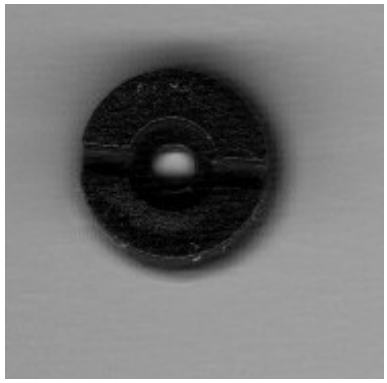
Avertissements et précautions.

AVERTISSEMENT : Si vous utilisez un NAUTEEK SC200 dans un véhicule, il est de la responsabilité du propriétaire/utilisateur de le fixer de façon à ce qu'il ne puisse pas provoquer de dommages ou de blessures en cas d'accident.

AVERTISSEMENT : Si vous choisissez d'utiliser le SC200 dans un véhicule, il est de l'entière responsabilité du conducteur du véhicule de conduire ce véhicule en toute sécurité et de maintenir une surveillance complète de toutes les conditions de conduite, à tout moment et de ne pas se laisser distraire par le SC200. Il est imprudent d'utiliser le SC200 tout en conduisant.

AVERTISSEMENT : Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser le SC200 avec prudence. Cet appareil est conçu pour être utilisé uniquement comme une aide à la navigation. Il ne doit pas être utilisé dans tout but nécessitant des mesures précises de direction, de distance, de vitesse ou de position.

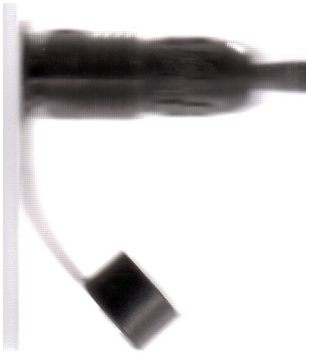
AVERTISSEMENT :



Cette pièce permet de gérer la surpression dans le boîtier, **NE LA TOURNEZ PAS, NE LA PERCEZ PAS, CE N'EST PAS UN RESET. EN CAS DE DETERIORATION DE CETTE PIECE, VOTRE SC PRENDRA L'EAU ET LES DEGATS NE SERONT PAS COUVERT PAR LA GARANTIE CONSTRUCTEUR**

AVERTISSEMENT :

Si la sortie NMEA de votre SC200 est activée, il est nécessaire que le câble USB soit branché à votre SC200. Assurez vous préalablement que les connecteurs soient parfaitement sec avant le branchement.



Le statut NMEA actif sans connexion de câble USB risque de provoquer la corrosion de votre connecteur.
De même la recharge de votre SC200, si le connecteur n'est pas parfaitement sec risque de provoquer la corrosion de votre connecteur.
EN CAS DE DETERIORATION DE CE CONNECTEUR, VOTRE CONNEXION USB ET/OU VOTRE RECHARGE SERONT IMPOSSIBLES ET LE CHANGEMENT DE CONNECTEUR NE SERA PAS COUVERT PAR LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

Sommaire

Enregistrement du SC200....3
Avertissements et précautions....4
Sommaire....5
Introduction....8
Principales caractéristiques techniques du SC200 :....8
Fonctions....8
Boîtier....8
Autonomie....8
Extension....8
Avant d'aller sur l'eau....9
Opérations basiques....9
Présentation des boutons :....9
Start :....9
Mode :....9
Up / Down :....9
Back :....9
Stop :....9
Allumer / éteindre le SC200 :....10
Allumer le SC200....10
Initialisation du capteur du SC200....10
Eteindre le SC200....10
Présentation de l'écran du SC200 :....11
Contrôler le pourcentage restant de batterie :....11
Charger le SC200....11
Naviguer dans le MENU principal....14
Présentation du MENU principal....14
ÉCRAN MULTI :....15
Changer de type d'affichage : AFFICHAGE 1/1, AFFICHAGE 1/2-1/2 et AFFICHAGE 2/3-1/3 15
Afficher l'information de votre choix en AFFICHAGE 1/1:....16
Afficher deux informations de votre choix en AFFICHAGE 1/2-1/2 :....17
Afficher deux informations de votre choix en AFFICHAGE 2/3-1/3 :....17
Régler le TIMER....18
Lancer le TIMER....18
Bip et sur brillance de l'écran lors du décompte du TIMER....18
Synchroniser le TIMER....18
Arrêter le TIMER....19
Lancer le CHRONO sans le TIMER....19
Arrêter le CHRONO et réinitialiser le TIMER....19
Accéder au raccourci rapide pour régler la direction du vent réel....19

Accéder au raccourci rapide pour enregistrer les extrémités de la ligne de départ..... 19
Accéder au raccourci rapide pour régler la position de la bouée au vent..... 20
ÉCRANS RÉGATE : 21
Réglage des écrans régates..... 21
Utilisation des ECRANS RÉGATE en semi automatique..... 22
Utilisation ÉCRANS RÉGATE en automatique :..... 22
Enregistrer la position de la bouée au vent :..... 23
Enregistrer la position de la bouée sous le vent :..... 23
Utiliser la VTD : VTDu et VTDd en paramétrant votre parcours triangulaire..... 24
VTDu 24
VTDd 26
Utiliser la Layline : 26
REGL. REGATE : 28
VENT/VIR. PROC..... 28
ANGLE VIREMENT..... 29
DIR VENT RÉEL..... 30
REGL. BOUEE VTD..... 31
TAILLE BATEAU..... 32
UNITE DIST DEPART..... 33
HISTOGRAMME..... 33
LIGNE DÉPART..... 34
Coté favorable de ligne..... 35
REGL. TIMER..... 36
VALEUR DEFAUT..... 36
REGL. ENREG. 36
LANCER ENREG. - Enregistrement sur déclenchement manuel :..... 37
Lancer un enregistrement automatique..... 37
Clôturer un enregistrement automatique..... 38
FORMATER..... 38
INTERVALL ENR..... 39
MEM UTIL : 40
REGL. APPAREIL. 40
RÉTRO-ÉCLAIRAGE..... 41
LISSAGE COMPAS..... 41
LISSAGE VITESSE..... 42
CONTRASTE..... 42
NMEA EST ACTIF..... 43
DÉCLINAISON..... 44
FUSEAU HORAIRE..... 44
SYSTEME MESURE..... 45
ROUTES / WAYPTS 47
Sélectionnez ROUTES WAYPOINTS et appuyez sur 47
Rentré à terre..... 48
Comment utiliser le NAUTEEK WaypointManager? 48

Comment télécharger mes traces GPS? 49
Comment remettre par défaut les paramètres de mon SC200? 50
Sur l'eau 51
Postulat de base du fonctionnement du SC200 51
Prendre son départ 52
Utiliser l'information AVR 52
Utiliser la VAR AVR: 53
Recaler l'angle du VENT RÉEL : raccourci rapide 55
Travailler la VMG : 55
Lancer un enregistrement en mode automatique : 56
Fonction Homme à la mer : 56
Précaution d'utilisation et conseils d'entretien: 58
Lexique: 59

Introduction

NAUTEEK vous remercie pour l'achat de votre nouvel afficheur tactique multifonctions SC200.

Véritable concentré de technologies dans un format de poche, le SC200 vous propose de manière intuitive les fonctionnalités d'une micro centrale de navigation, le tout dans un seul boîtier et sans aucune installation. Fixez le n'importe où sur votre bateau, hissez les voiles, bordez, c'est parti !

Léger, étanche, autonome, votre SC200 ne nécessite aucun câblage sur le bateau pour fonctionner.
Vitesse, cap, VMG, compas tactique, timer de régate, toutes ces informations, et bien d'autres encore sont visibles par tous à bord grâce à son écran graphique à l'affichage de 40mm de hauteur.

Que vous naviguiez en dériveur léger, en catamaran de sport, en quillard de régate, ou même en plus gros croiseur, le SC200 est votre parfait compagnon électronique autant en régate qu'à l'entraînement.

Il vous permettra de progresser et d'analyser le plan d'eau avec l'obtention d'un maximum d'informations.

Une fois à terre, vous pourrez télécharger les manches ou l'entraînement de la journée, analyser les effets de courants, les ados ou les refus subis, ainsi que votre relance dans les virements et les empannages.

Vous avez maintenant tout ce dont il vous faut pour parfaire votre tactique et votre technique sur l'eau.

Principales caractéristiques techniques du SC200 :

Fonctions

- Compas (COG, résolution 1°)
- Speedo (SOG, résolution 0,1 nœuds)
- Compas tactique numérique ou graphique
- Timer de régate - chrono
- VMG : vitesse de gain au vent ou sous le vent
- VTD : vitesse de rapprochement sur la bouée au vent VTDu / sur le bouée sous le vent VTDd
- Layline : bearing à la bouée au vent / bouée sous le vent
- Ecran régate : détection automatique de vos trajectoires de près et de portant : affichage automatique des informations correspondantes
- Calcul de la distance à la ligne de départ – indication du côté favorable de la ligne.
- Gestion des waypoints et des routes pour les parcours type côtier

Boîtier

- Boîtier étanche, 110 x 85 x 35 mm (hors connecteur) - 210 g
- Affichage max 40 mm
- Rétro-éclairage

Autonomie

- 30 h d'autonomie - accu lithium
- 14 h d'enregistrement à 1 trame/s et jusqu'à 140 h à 1 trame toutes les 10s

Extension

- Possibilité de remttre à jour le firmware via USB
- Traces téléchargeables sur PC via USB.
- Sortie NMEA sur PC via USB

Avant d'aller sur l'eau

Opérations basiques

Présentation des boutons :

Start :

Si le SC200 est éteint un appui sur Set permet d 'allumer le système.
En mode ÉCRAN MULTI, lancement du timer.
Si le timer est en cours de décompte : synchronisation du timer.

Mode :

Le bouton Mode permet de valider son choix dans l'écran MENU.
En ÉCRAN MULTI, le bouton Mode permet de changer le type d'affichage .
Le bouton Mode est utilisé avec le bouton Up ou le bouton Down pour accéder à des raccourcis permettant de régler l'angle du vent réel à la volée.

Up / Down :

Les boutons Up et Down permettent de monter / descendre dans les écrans type menu déroulant.
Les boutons Up et Down permettent d'incrémenter / décrémenter les valeurs à l'écran, un appui court permet d'incrémenter / de décrémenter d'unité en unité un appui long permet d'incrémenter/ décrémenter de cinq unités en cinq unités.
En ÉCRAN MULTI le bouton Up permet de changer l'information de la partie supérieure de l'écran.
En ÉCRAN MULTI le bouton Down permet de changer l'information de la partie inférieure de l'écran.
Un appui court permet de défiler les informations dans l'ordre standard.
Un appui long permet de défiler les informations dans l'ordre inverse.
En ÉCRAN REGATE un appui long sur le bouton UP permet d'enregistrer la position la position actuelle du bateau lorsque celui-ci passe proche de la bouée au vent .
En ÉCRAN REGATE un appui long sur le bouton DOWN permet d'enregistrer la position la position actuelle du bateau lorsque celui-ci passe proche de la bouée sous le vent.

Back :

Le bouton Back permet de revenir à l'écran précédent. Après le réglage d'une valeur en plus de revenir à l'écran précédent, il sauvegarde la valeur modifiée, avant de revenir à l'écran précédent

Stop :

Le bouton Reset permet de régler la valeur du TIMER en mode ECRAN MULTI ou RÉGATE.
Le bouton Reset permet de stopper le décompte du TIMER et/ou du CHRONO.

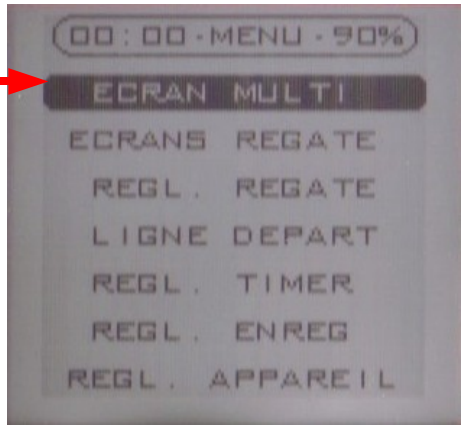
Allumer / éteindre le SC200 :

Allumer le SC200

Appuyer sur pour allumer le SC200.

L'écran Menu apparaît une fois les écrans d'accueil et de pourcentage restant de batterie disparus.

La ligne sélectionnée apparaît en blanc sur fond noir



Ecran Menu

Initialisation du capteur du SC200

Le SC200 intégrant un module GPS, lors de chaque démarrage le système doit préalablement s'initialiser avant de fonctionner.

Remarque : laisser le système à la verticale dans un endroit où le ciel est bien visible.
Le SC200 ne fonctionnera pas en intérieur et mal en zone urbaine étant donné la faible qualité de réception des signaux GPS.

Le SC200 démarre en général sous moins de 5 minutes. Le premier démarrage peut être un plus long (<15min) car il n'a pas de dernière position en mémoire.

Eteindre le SC200

Appuyer pendant 3s sur :

Si le SC200 capte des satellites avant que l'utilisateur ne l'éteigne, alors il sauvegardera automatiquement la dernière position afin de démarrer au plus vite lors du prochain allumage.

Attendre 3 bips sonores jusqu'à l'écran de fermeture, ne pas relâcher avant.

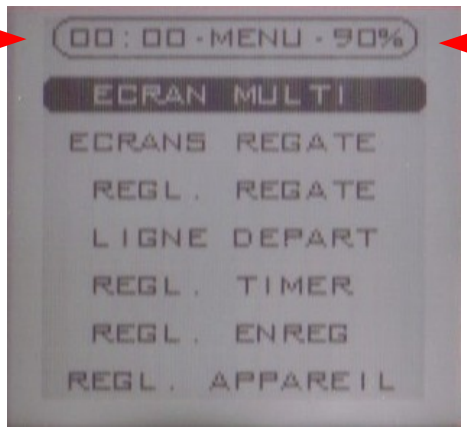
Cette procédure empêche au mieux les arrêts intempestifs, et limite l'inconvénient d'attendre l'initialisation complète du système lors d'un nouveau démarrage.

Présentation de l'écran du SC200 :

Une fois allumé l'écran du SC200 propose automatiquement le MENU principal.
A tout moment l'heure GPS est disponible en haut à gauche de cet écran.
A tout moment le niveau de batterie est disponible à haut à droite de l'écran.

Remarque : l'heure GPS n'est disponible qu'une fois que le SC200 est synchronisé avec un minimum de 4 satellites. Si le SC200 affiche 00:00, c'est qu'il n'a pas encore eu le temps de capter assez de satellites, ou que son installation ne lui permet pas de capter correctement.

Heure GPS uniquement disponible une fois le SC200 synchronisé Si le SC200 affiche 00:00,c'est qu'il n'a pas encore eu le temps de capter assez de satellites.



% batterie restant

Contrôler le pourcentage restant de batterie :

Le SC200 scrute continuellement son niveau de batterie afin de pouvoir rendre compte de l'état de charge de sa batterie.
Lors de l'allumage un écran spécifique informe sur le niveau de charge de la batterie.
Ce niveau de batterie est à chaque instant observable lorsque le MENU principal est affiché

Plusieurs alarmes sonores et visuelles sont programmées afin de rendre compte de la décharge de la batterie du SC200:

Alarme sonore seuil 20% de batterie restante.

Alarme sonore seuil 10% de batterie restante.

Alarme sonore seuil 5% de batterie restante.

Lorsque le système est en alarme, appuyer sur pour arrêter l'alarme, sinon cette alarme s'arrêtera automatiquement au bout de 30s

Chargez le SC200 si vous en avez la possibilité.

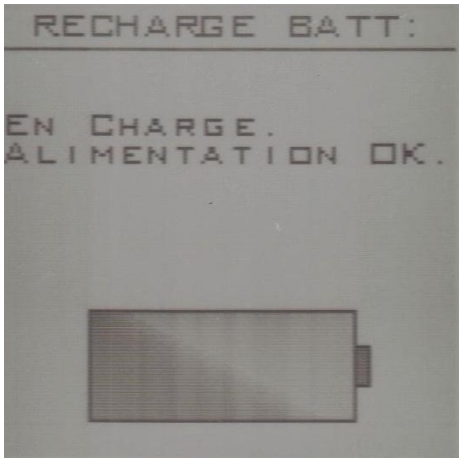
Charger le SC200

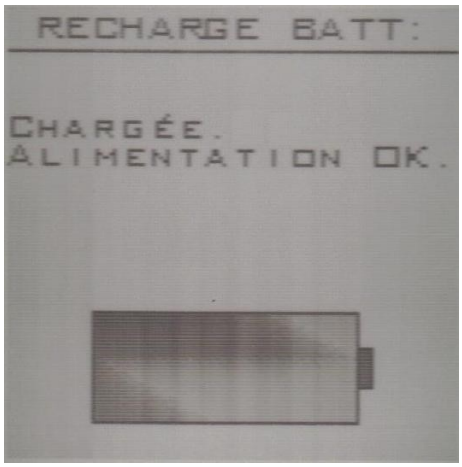
L'autonomie du SC200 est d'une trentaine d'heure en partant d'une batterie chargée à 100%
En utilisant son adaptateur secteur, 2h30 sont suffisantes pour charger la batterie du SC200 à 95%.

Il est recommandé de charger le SC200 un minimum de 45mn afin qu'il puisse fonctionner pendant 6 heures.
N'hésitez pas à recharger votre SC200 à partir du moment où le niveau de batterie est de l'ordre de 25%.

Une fois le pourcentage de batterie arrivé à un niveau critique, ouvrir le capuchon de protection du connecteur, brancher l'adaptateur secteur en faisant correspondre les flèches blanches, assurez vous du bon contact entre connecteur mâle et connecteur femelle : on doit entendre un « clic ». Assurez vous que le connecteur du SC200 soit sec avant de commencer la charge sous risque de détériorer le connecteur et l'adaptateur secteur .

L'écran passe automatiquement en mode charge :





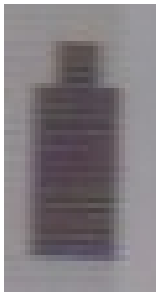
Remarque : Si le SC200 est éteint pendant la recharge de la batterie, le système ne sera pas utilisable tant que l'alimentation sera branchée au SC200.

La charge de la batterie est contrôlée en interne par le SC200. Lorsque la batterie est chargée, l'information fin de charge apparaît à l'écran.

Une fois le SC200 rechargé, tirer sur la bague extérieure du connecteur fiche afin de déconnecter le SC200 de son chargeur. Refermer avec soin le connecteur avec son capuchon.

Remarque : Cas de la recharge du SC200 avec le chargeur 12Vdc (vendu en option).

Une fois que le SC200 est allumé, il est possible de le brancher à son chargeur 12Vdc. L'icône ci-dessous apparaitra en bas à droite de votre écran.

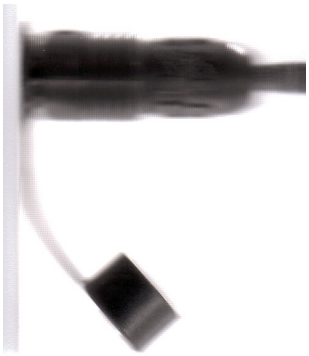


Dans ce cas, les informations affichées par le SC200 seront remises à jour mais le clavier sera bloqué.

Pour changer l'affichage du SC200, il faudra le débrancher de son chargeur.

AVERTISSEMENT :

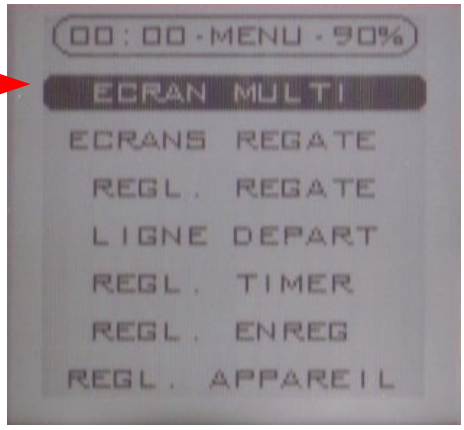
Avant de brancher votre chargeur 12Vdc à votre SC200, assurez vous préalablement que les connecteurs soient parfaitement sec avant le branchement.



La recharge de votre SC200 avec des connecteurs humides risque de provoquer la corrosion de votre connecteur.
EN CAS DE DETERIORATION DE CE CONNECTEUR, LA RECHARGE DE VOTRE SC200 SERA IMPOSSIBLE ET LE CHANGEMENT DE CONNECTEUR NE SERA PAS COUVERT PAR LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

Naviguer dans le MENU principal

Le texte de la ligne sélectionnée apparaît en blanc sur fond noir.



Appuyer sur pour descendre dans le menu.

Appuyer sur pour monter dans le menu.

Appuyer sur pour valider votre choix.

Appuyer sur pour revenir à l'écran précédent et donc au MENU principal.

Présentation du MENU principal

9 rubriques sont disponibles dans le MENU principal :

ÉCRAN MULTI

ÉCRANS RÉGATE

REGL. REGATE

LIGNE DÉPART

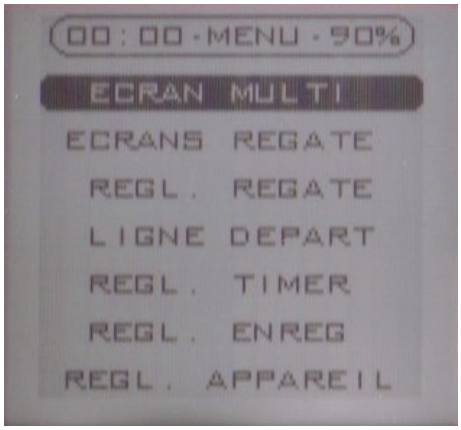
REGL. TIMER

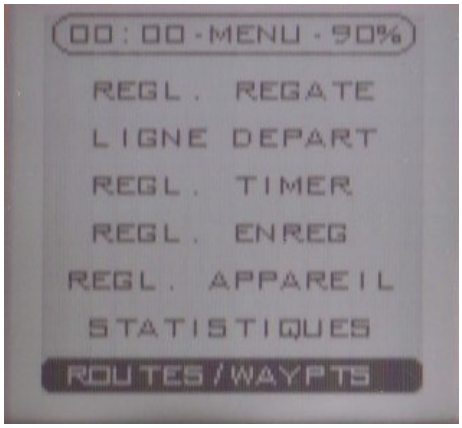
REGL. ENREG

REGL. APPAREIL

STATISTIQUES

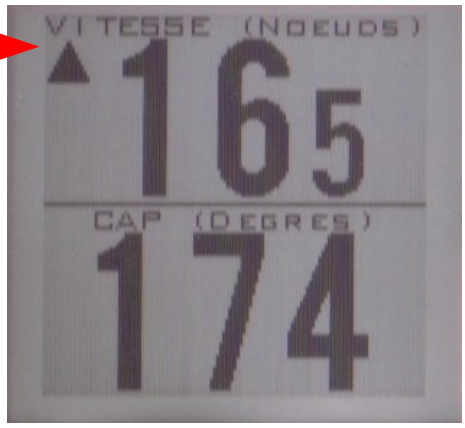
ROUTES / WAYPOINTS

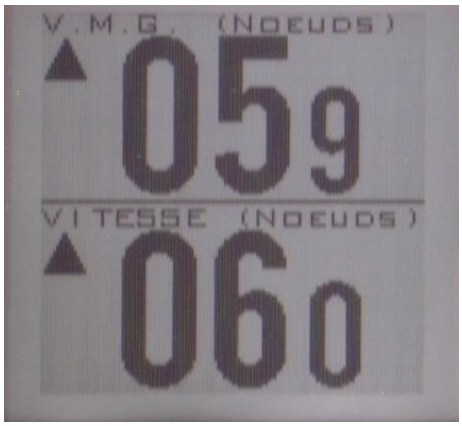




ÉCRAN MULTI :

Indication de la tendance accélération / décélération de la valeur instantanée comparée à la moyenne des 10 dernières secondes



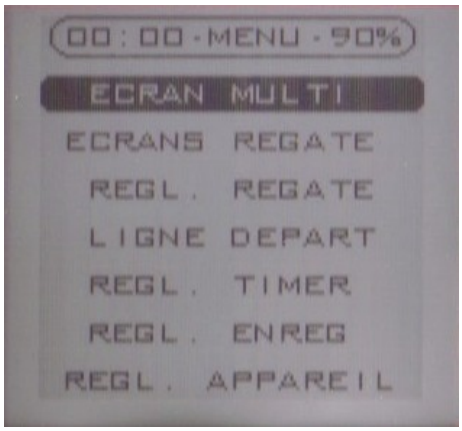


Mode d'utilisation principal du SC200. Ce mode donne accès à l'ensemble des données issues du capteur GPS : CAP, VITESSE.... ainsi qu'aux calculs tactiques du SC200.

Depuis l'écran MENU, sélectionner ÉCRAN MULTI (votre sélection apparaît en blanc sur fond noir) et appuyer sur

pour valider votre choix de rentrer dans l'affichage des informations de l'écran MULTI.

Vous obtenez par défaut l'information vitesse fond.



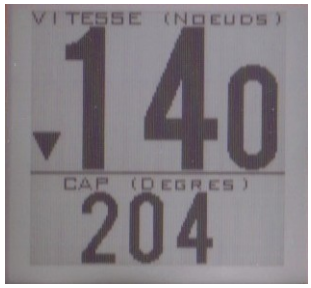
Remarque : Au démarrage, la vitesse affiche --- car le SC200 n'a pas encore capté assez de satellites pour fonctionner correctement.

4 satellites visibles sont nécessaires au SC200 pour fonctionner correctement. Dès que l'acquisition satellites est réalisée, l'écran vitesse repasse à 00₀ : le SC200 est prêt à l'emploi

Changer de type d'affichage : AFFICHAGE 1/1, AFFICHAGE 1/2-1/2 et AFFICHAGE 2/3-1/3 .

Pour basculer entre les 3 mode d'affichage AFFICHAGE 1/1, AFFICHAGE 1/2-1/2 et AFFICHAGE 2/3-1/3 appuyer sur :

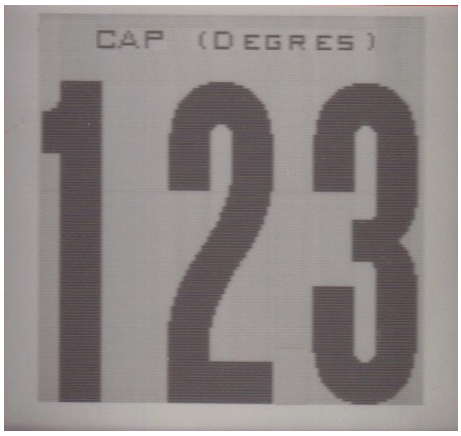
Appuyer sur jusqu'à revenir à l'affichage plein écran AFFICHAGE 1/1.



Afficher l'information de votre choix en AFFICHAGE 1/1:

Réaliser un appui court sur

L'information CAP prend la place de l'information VITESSE.



Réaliser un second appui court sur :

L'information TIMER prend la place de l'information CAP.

Les dix informations bouclent dans l'ordre suivant :

-VITESSE sur le fond.

-CAP sur le fond.

-TIMER.

-VMG. *(nécessité de régler convenablement la direction du vent réel pour son bon fonctionnement)*

-AVR. *(nécessité de régler convenablement la direction du vent réel pour son bon fonctionnement)*

-Position / Infos (latitude, longitude, nombre de satellites visibles et heure).

-DIST LIGNE DEP. *(nécessité d'enregistrer les extrémités de la ligne pour son bon fonctionnement)*

-VARIATION AVR graphique. *(nécessité de régler convenablement la direction du vent réel pour son bon fonctionnement)*

HISTO VITESSE.

Réaliser un appui long sur .

Au lieu de faire défiler les informations dans l'ordre précédent, un appui long permet de revenir à l'information précédente dans la boucle.

Exemple :

Réaliser des appuis courts sur tant que vous n'avez pas l'information VITESSE en affichage 1/1.

Réaliser un appui long sur , l'information HISTO VITESSE remplace l'information VITESSE.

Afficher deux informations de votre choix en AFFICHAGE 1/2-1/2 :

Depuis l'écran MULTI en AFFICHAGE 1/1, appuyer sur .

L'écran MULTI passe en AFFICHAGE 1/2-1/2.

Par défaut, l'écran propose la VITESSE en partie supérieure et le CAP en partie inférieure.

Appuyer sur pour sélectionner l'information que vous désirez obtenir sur la partie supérieure de l'écran.

Appuyer sur pour sélectionner l'information que vous désirez obtenir sur la partie inférieure de l'écran.

De la même manière un appui long sur permet de revenir à l'information précédente sur la partie inférieure.

Afficher deux informations de votre choix en AFFICHAGE 2/3-1/3 :

Depuis l'écran MULTI en AFFICHAGE 1/2-1/2, appuyer sur une fois.

L'écran MULTI passe en AFFICHAGE 2/3-1/3 et garde les informations que vous avez sélectionné en AFFICHAGE 1/2-1/2.

Appuyer sur pour changer l'information que vous désirez obtenir sur la partie supérieure de l'écran.

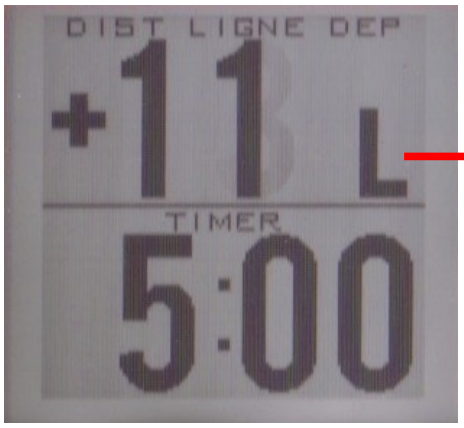
Appuyer sur pour changer l'information que vous désirez obtenir sur la partie inférieure de l'écran.

Sinon, depuis l'écran MULTI en AFFICHAGE 1/1, appuyer sur deux fois de suite.

L'écran MULTI passe en AFFICHAGE 2/3-1/3.

Régler le TIMER.

En mode ECRAN MULTI, quelque soit votre type d'affichage 1/1, 1/2-1/2, 2/3-1/3, faites apparaître le timer parmi les informations visibles.



Comprendre 11 Longueur de bateau

La valeur du TIMER est réglée à sa valeur par défaut, ici 5 minutes.

Appuyer sur pour régler à la volée la valeur du TIMER.

A chaque appui sur , la valeur se décrémente de 1 minute entière pour arriver à zéro.

Un nouvel appui sur assigne le TIMER à sa valeur par défaut.

Lancer le TIMER.

Une fois le TIMER réglé à la valeur désirée, appuyer sur pour lancer le compte à rebours.

Bip et sur brillance de l'écran lors du décompte du TIMER.

Le SC200 bip à chaque minute pleine au dessus de 4 mn.

Le SC200 bip toutes les 30s en dessous de 4mn.

Le SC200 bip toutes les 15s en dessous de la minute.

Le SC200 bip toutes les secondes sur les dernières 15 secondes.

Etant donné que ce bip n'est pas audible sur l'eau, l'écran passe en sur brillance en même temps que le SC200 émet un bip.

Synchroniser le TIMER.

Une fois le compte à rebours en cours, il est possible de synchroniser le timer **à la minute entière la plus proche.**

Appuyer au bon moment sur pour re-synchroniser le TIMER. Le TIMER re-synchronisé continue son décompte.

Exemple : Vous avez manqué le top de quelques secondes, si vous appuyez à 4'04 " il se synchronisera à 4' et continuera son décompte. Si vous appuyez à 55", alors le timer sera re-synchronisé à 1'.

Arrêter le TIMER.

Lorsque le TIMER est en décompte, appuyer sur .

Le TIMER s'arrête et est ré-initialisé à la minute entière inférieure. Il suffit d'appuyer sur pour relancer le TIMER ou sur pour régler le TIMER.

Lancer le CHRONO sans le TIMER.

Par défaut, le CHRONO se lance dans la foulée du décompte du TIMER.

Pour lancer le CHRONO sans le TIMER, régler le TIMER à 00:00 (cf ci-dessus) et appuyer sur .

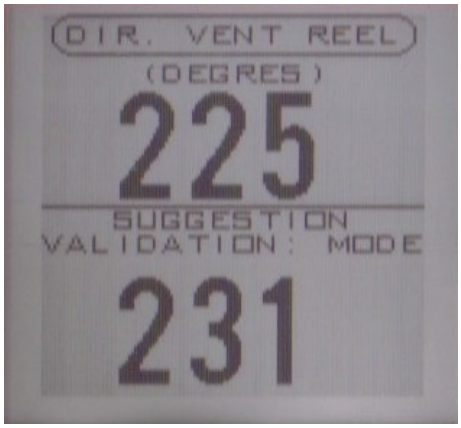
Arrêter le CHRONO et réinitialiser le TIMER.

Appuyer deux fois sur pour arrêter et ré-initialiser la valeur du TIMER à sa valeur par défaut.

Accéder au raccourci rapide pour régler la direction du vent réel

Pour la pertinence des informations VMG, AVR et VAR AVR

En écran MULTI ou RÉGATE, appuyer simultanément sur et pour régler directement l'angle du vent réel afin de rendre pertinentes les informations tactiques.



Utiliser / pour régler la valeur du champ supérieur et / ou appuyer sur pour utiliser la suggestion proposée. Cette suggestion tient compte de l'ancienne valeur rentrée et du cap actuel du bateau : idéal pour corriger une bascule de vent au prés apparue depuis le départ

Appuyer sur pour enregistrer la nouvelle valeur de la partie supérieure de l'écran et revenir à l'écran précédent.

Accéder au raccourci rapide pour enregistrer les extrémités de la ligne de départ

Pour la pertinence de l'information de la distance à la ligne et de la VTDd

En écran MULTI ou RÉGATE, appuyer simultanément sur et pour accéder au menu DISTANCE à la LIGNE. Suivez les informations à l'écran.

Appuyer sur pour revenir à l'écran précédent

Accéder au raccourci rapide pour régler la position de la bouée au vent

Pour la pertinence de l'information de l'information VTDu et layline

En écran MULTI ou RÉGATE, appuyer simultanément sur et pour accéder au menu DIRECTION et DISTANCE de la bouée au vent.

Appuyer deux fois sur pour revenir à l'écran précédent

ÉCRANS RÉGATE :

Le type d'affichage disponible n'est que l'affichage 1/2-1/2.

Ce mode permet le changement automatique ou semi automatique des informations affichées sur l'écran de votre SC200 en fonction de la fin du décompte du timer de régate et de la direction du vent que vous aurez préalablement enregistré dans votre SC200. Avant de vous servir de ce mode, nous vous conseillons de mettre à jour la direction du vent réel : cf raccourci rapide pour régler la direction du vent réel

Les différentes informations disponibles dans ce mode ECRAN REGATE sont les même que celles de l'ECRAN MULTI auxquelles sont rajoutées les informations tactiques suivantes:

-VTD (VTD UP / VTD DOWN) sur la marque vers laquelle le bateau se déplace, à partir du moment où vous avez enregistré :

- la direction et la distance de la bouée au vent depuis la comité de course VTDu
- la position de la bouée au vent VTDu / bouée sous le vent VTDd en passant proche de celle-ci

-LAYLINE sur la marque au vent estimée par le calcul et la bateau comité tant que les marques réelles n'ont pas été enregistrées.

Depuis le MENU principal, appuyer sur / jusqu'à sélectionner la ligne ECRANS RÉGATE.

La sélection apparaît en blanc sur fond noir.

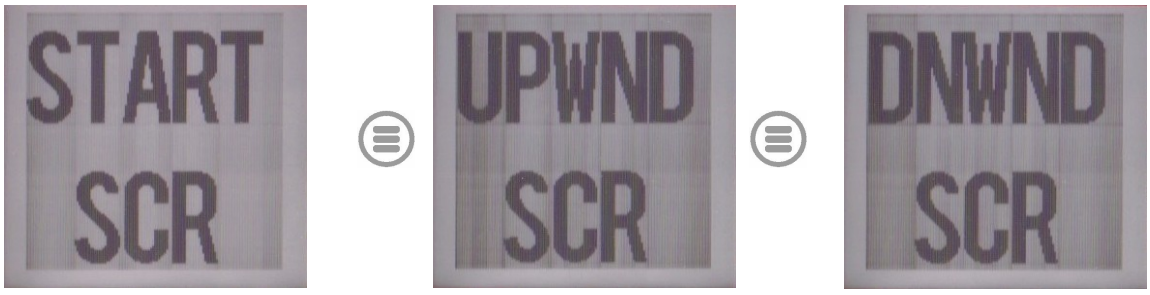
Appuyer sur pour valider votre choix, vous obtenez le START SCREEN des ÉCRANS RÉGATE.

Réglage des écrans régates.

Les écrans régates sont au nombre de trois : l'écran de départ (START SCREEN), l'écran de prés (UPWIND SCREEN), l'écran de portant (DOWNWIND SCREEN)

Appuyer sur pour faire défiler l'affichage de l'écran START SCREEN à l'écran UPWIND SCREEN puis à

l'écran DOWNWIND SCREEN:



Par défaut, votre SC200 est livré avec la configuration suivante :

START SCREEN : **TIMER en haut + DIST LIGNE DEP en bas**

Pour changer les informations de cet écran, appuyer sur pour changer l'information du champ supérieur

Pour changer les informations de cet écran, appuyer sur pour changer l'information du champ inférieur

Appuyer sur pour passer à l'écran UPWND SCR

UPWIND SCREEN : **VITESSE en haut + VAR AVR en bas.**

Pour changer les informations de cet écran, appuyer sur pour changer l'information du champ supérieur

Pour changer les informations de cet écran, appuyer sur pour changer l'information du champ inférieur

Appuyer sur pour passer à l'écran DNWND SCR

DOWNWIND SCREEN : **VITESSE en haut + VMG en bas**.

Pour changer les informations de cet écran, appuyer sur pour changer l'information du champ supérieur

Pour changer les informations de cet écran, appuyer sur pour changer l'information du champ inférieur

Appuyer sur pour retourner à l'écran de départ

Utilisation des ECRANS RÉGATE en semi automatique.

Appuyer sur pour faire défiler l'affichage de l'écran START SCR à l'écran UPWND SCR puis à

l'écran DNWND SCR selon vos besoins

Vous pouvez ainsi faire défiler sur l'écran jusqu'à six informations et ce en simplement trois appui de boutons.

Vous pouvez à tout moment appuyer sur et pour changer les informations affichées à l'écran de chacun de ces trois écrans

Appuyer sur pour revenir au MENU principal.

Utilisation ÉCRANS RÉGATE en automatique :

Pour utiliser ce mode correctement, assurez vous que vous avez bien mis à jour la direction du vent réel :

- soit par le biais de la procédure en REGL. REGATE \ VENT VIR. PROC.
- soit en ayant rentré manuellement l'ANGLE de VIREMENT (REGL. REGATE \ ANGLE VIREMENT) et la direction du VENT REEL (REGL. REGATE \ DIR VENT REEL).
- Soit en utilisant le raccourci rapide pour régler la direction du vent réel

La particularité de ces ÉCRANS RÉGATE est qu'ils sont capables de basculer automatiquement de l'un à l'autre sans aucun appui de l'utilisateur sur aucun des boutons lors de la manche.

Depuis le MENU principal, sélectionner ÉCRANS RÉGATE et valider votre choix en appuyant sur .

Appuyer sur pour obtenir l'écran de départ START SCR et afficher le timer.

Vous pouvez régler le timer en appuyant sur

Une fois réglé, lancer le TIMER en appuyant sur .

Dès que le TIMER arrivera à zéro, l'affichage basculera automatiquement en UPWND SCR, l'écran de près et restera en UPWND SCR tant que vous serez au prés.

A la bouée au vent, lorsque vous abattrez pour amorcer votre descente, le SC200 s'en rendra compte et basculera automatiquement en DONWND SCR.

Dès que vous enroulerez la bouée sous le vent, loferez et reprendrez votre trajectoire de remontée au vent, le SC200 basculera à nouveau en UPWND SCR.

Remarque dans le mode automatique, vous pouvez à tout moment changer le contenu des UPWND / DNWND et START SCR.

Pour cela il est nécessaire que votre SC200 connaisse la direction moyenne du vent réel, qui lui permettra de savoir si vous êtes bâbord amure / tribord amure et si vous remontez ou descendez au vent.

Remarque:

Pour forcer la passage à un autre écran, il vous suffit d'appuyer sur pour sortir du mode automatique et retourner en mode semi automatique.

Pour relancer le défilement automatique, une fois que celui-ci est désactivé, appuyer sur

Appuyer sur pour revenir à l'écran principal. Pour plus d'informations, rendez vous sur notre page

téléchargement. : http://www.nauteek.com/index.php?page=3&prod=3.

Enregistrer la position de la bouée au vent :

Quelque soit l'ECRAN REGATE affiché : UPWND / DNWND ou START SCR sélectionné,

vous pourrez aussi réaliser un appui long sur pour écraser la valeur estimée par la position réelle de la bouée lorsque vous passerez au plus proche de celle-ci. Les calculs de VTDu et de layline B UP seront maintenant réalisés à partir de cette position enregistrée et non plus de la position estimée. Cette bouée au vent sera enregistrée tant qu'une nouvelle bouée ne sera pas calculée (menu DIR bouée et distance bouée) ou écrasée par une nouvelle.

Enregistrer la position de la bouée sous le vent :

Quelque soit l'ECRAN REGATE affiché : UPWND / DNWND ou START SCR sélectionné,

vous pourrez aussi réaliser un appui long sur pour enregistrer la position de la bouée sous le vent lorsque vous passerez au plus proche de celle-ci. Les calculs de VTDd et de layline B DN seront maintenant réalisés à partir de cette position enregistrée et non plus de la position du comité. Cette bouée sous le vent sera enregistrée tant que l'enregistrement d'une nouvelle bouée sous le vent ne sera pas réalisé.

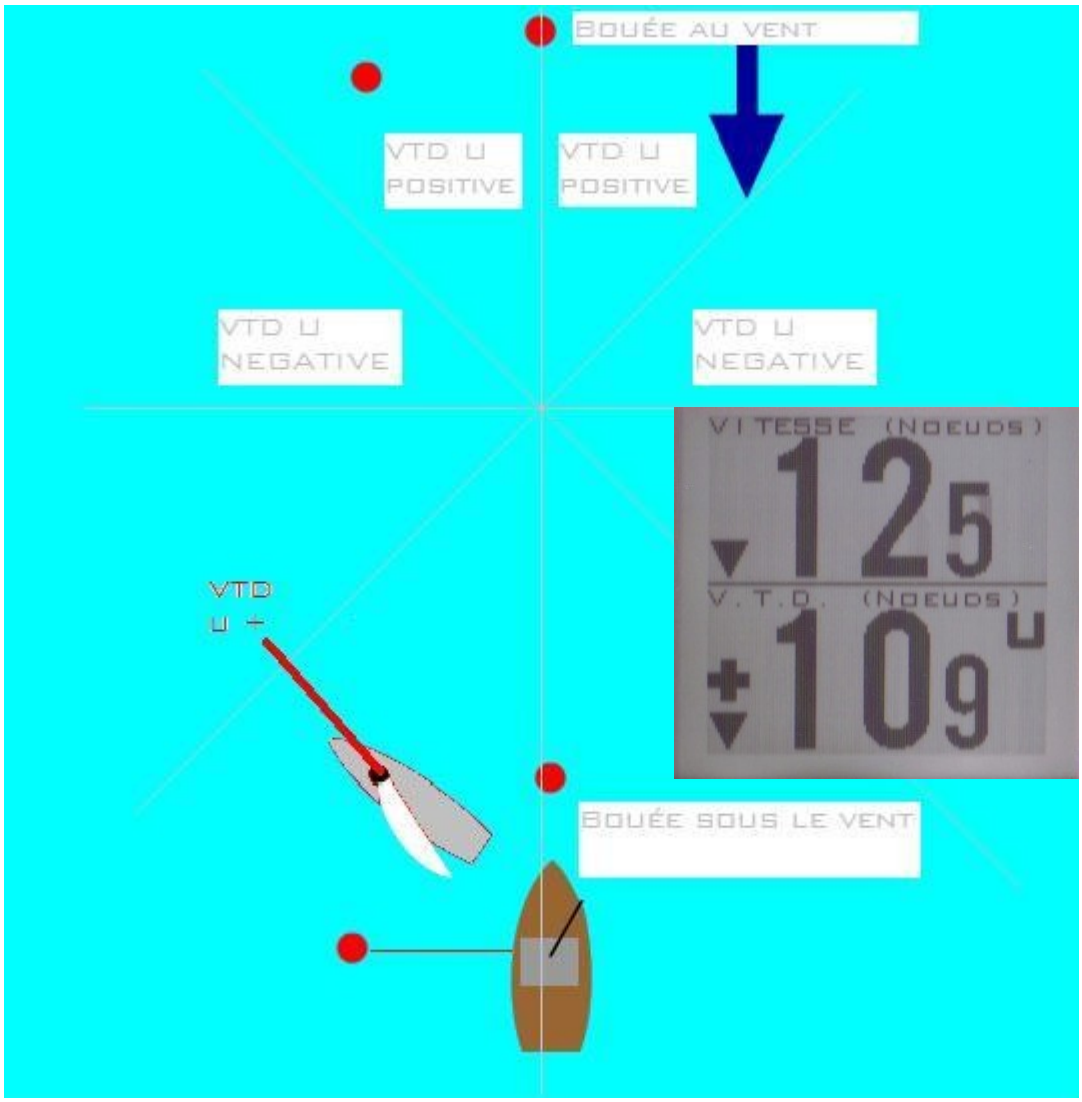
Utiliser la VTD : VTDu et VTDd en paramétrant votre parcours triangulaire

VTDu

Lorsque votre trajectoire sera analysée comme une trajectoire de prés par rapport à la direction renseignée du vent et une fois la direction et la distance de la bouée au vent renseignées, votre SC200 calcule automatiquement la position estimée de celle-ci et votre vitesse de rapprochement VTDu sur cette marque.

Profitez d'enregistrer la position réelle de la bouée au vent pour rendre le calcul de VTDu de votre SC200 encore plus précis.

Rappel : une VTD égale à zéro signifie que vous naviguez à 90° de votre cible.

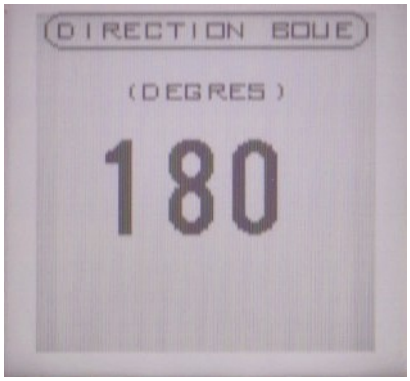


Pour ceci il est nécessaire de réaliser la manipulation suivante :

En mode écran REGATE, utilisez le raccourci pour le paramétrage de la bouée au vent.

Appuyez simultanément sur et

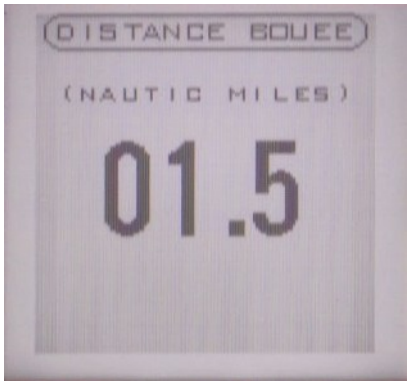
Vous accédez à l'écran direction de la bouée au vent :



Utilisez et pour rentrer la direction de la bouée au vent donnée par le comité de course.

Appuyez sur

Vous accédez à l'écran distance de la bouée au vent :



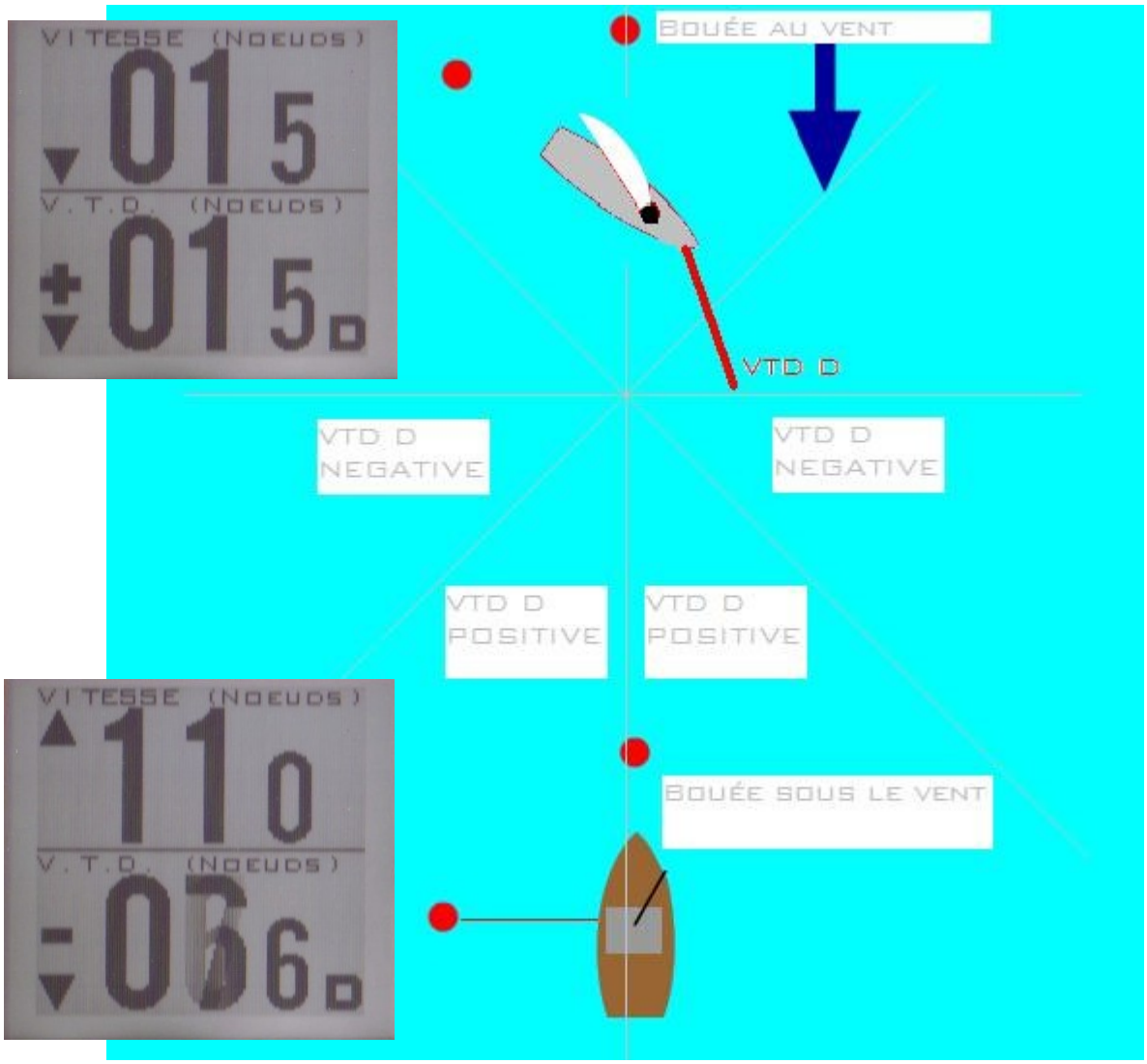
Utilisez et pour rentrer la distance de la bouée au vent donnée par le comité de course.

Appuyez sur . Vous pouvez aussi directement utiliser le menu BOUEE AU VENT dans REGL. REGATE /BOUEE AU VENT.

Votre SC200 est maintenant parfaitement étalonné et l'estimation de la position GPS de la bouée au vent a été calculée.

VTDd

Votre SC200 calcule automatiquement votre vitesse de rapprochement et vous affichera cette information sur la position du comité de course ou celle de la bouée sous le vent dès que l'une d'entre elles sera enregistrée par l'utilisateur.



L'information VTDd ne sera disponible que lorsque votre trajectoire sera analysée comme une trajectoire de portant par rapport à la direction renseignée du vent réel.

Utiliser la Layline :

Une fois que vous avez renseigné l'ensemble des caractéristiques de votre parcours triangulaire :

1/ Position du bateau comité (nécessaire comme origine à la distance de la bouée au vent)

2/ Position de la bouée de bout de ligne

3/ Direction moyenne du vent réel (nécessaire au SC200 pour identifier votre allure prés ou portant)

4/ Direction et Distance de la bouée au vent donnée par le bateau comité

votre SC200 calcule automatiquement une estimation de la position de la bouée au vent et vous propose toutes les 45s

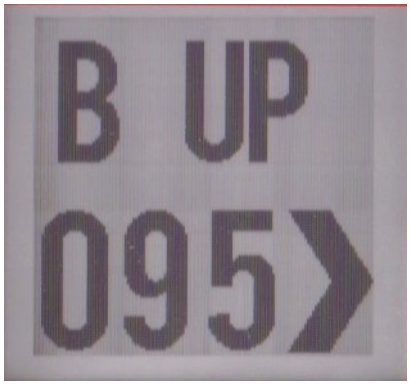
un relevé en degrés sur la marque vers laquelle vous vous dirigez.

Cette information vous permettra de mieux juger de votre layline au prés et au portant.

Cette information Layline reste affichée 5 sec et est remise à jour toutes les 45s selon votre cap moyenné.

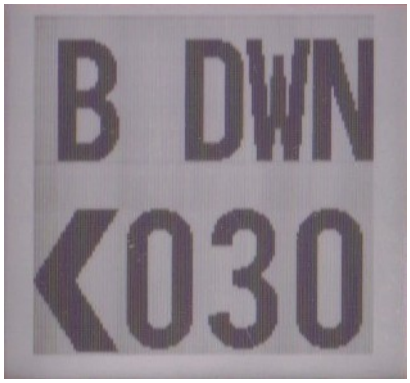
Exemple :

Lorsque vous naviguez au prés, et tant que la position de la bouée au vent ne sera pas enregistrée manuellement, l'information sera calculée sur la position estimée de la bouée au vent et sera affichée en tant que :



comprendre : la bouée au vent est à 95° à tribord

Lorsque vous naviguez au portant, et tant que la position de la bouée sous le vent ne sera pas enregistrée manuellement, l'information sera calculée sur la position du bateau comité et sera affichée en tant que :

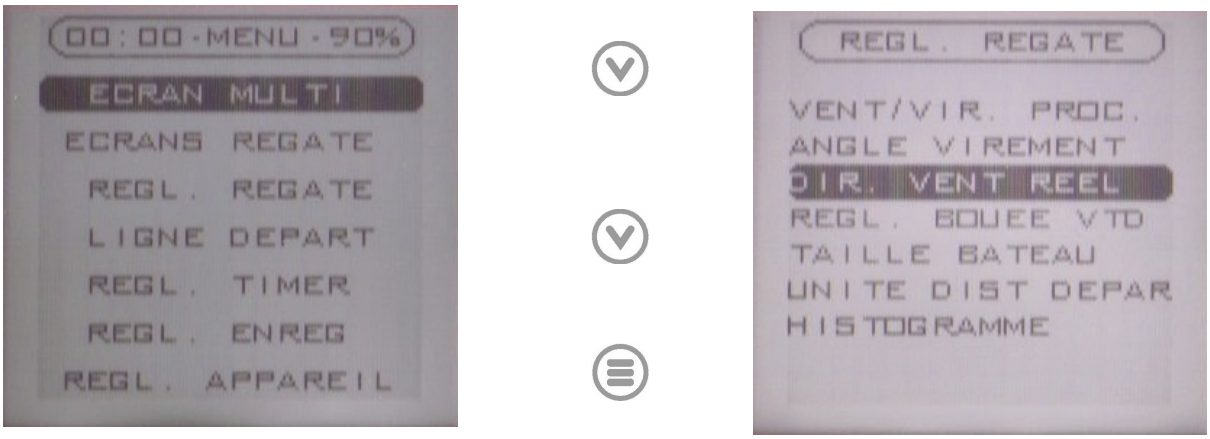


comprendre : la bouée sous le vent est à 30° à bâbord

Au près, à partir du moment où l'information de layline se rapproche de votre angle de virement moyen, il est temps de virer

Au portant, à partir du moment où l'information de layline se rapproche de votre angle moyen de descente , il est temps d'empanner

REGL. REGATE :



Ce menu permet d'orienter le parcours et de rendre pertinentes les informations compas tactique et VMG (information accessible dans ECRAN MULTI) soit par le biais d'une procédure soit en entrant directement l'orientation du parcours et l'angle de virement type. Permet aussi de paramétrer une marque en tant que bouée au vent depuis la position du bateau comité pour afficher la vitesse de rapprochement du bateau à cette bouée. C'est aussi dans ce menu que l'utilisateur peut paramétrer la taille de son bateau ainsi que le type d'affichage qu'il souhaite pour l'information de la distance à la ligne de départ

VENT/VIR. PROC.

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL**.** REGATE et valider en appuyant sur

Appuyer sur à nouveau pour rentrer dans la procédure permettant en naviguant, de régler votre angle de virement réel ainsi que l'axe de remontée au vent.

Calez vous à votre meilleur près et lancer cette procédure qui vous permet en tirant deux bords, un tribord et un bâbord, de relever suivant votre route parcourue sur le fond, votre angle de virement ainsi que l'orientation du vent réel.

Le bateau étant ici supposé remonter symétriquement au vent en effectuant son meilleur près , l'orientation du vent réel est supposée être au niveau de la bissectrice de l'angle formé par les routes réalisées sur les deux derniers bords bâbord et tribord. Attention, l'influence des dérives de vent et de courant n'est pas neutre.

Suivre les informations inscrites sur l'écran pour réaliser la procédure d'étalonnage.

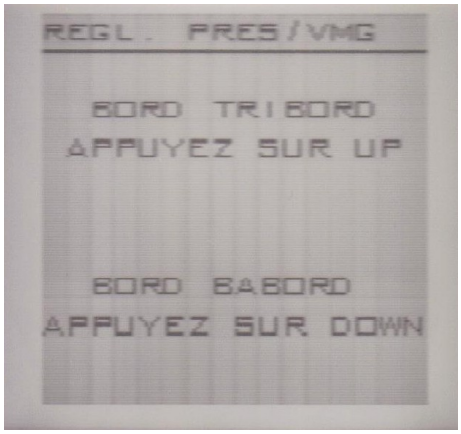
Vous avez Δt1 secondes avant que le SC200 débute l'enregistrement du bord tribord. La valeur de ce Δt1 est paramétrable à partir du menu NAUTEEK SC configuration de la NAUTEEK SUITE, le nouveau logiciel PC de gestion de votre SC200.

Cette valeur est réglée par défaut à 5s

L'enregistrement sur chaque bord dure une durée Δt2 secondes. La valeur de ce Δt2 est paramétrable à partir du menu NAUTEEK SC configuration de la NAUTEEK SUITE, le nouveau logiciel PC de gestion de votre SC200.

Cette valeur est réglée par défaut à 45s

Appuyer sur pour lancer l'enregistrement du bord tribord.



Pendant cette procédure, le stade de progression de l'enregistrement est renseigné.

Appuyer sur pour lancer l'enregistrement du bord bâbord.

L'ordre de réalisation des enregistrements entre bords tribord et bord bâbord ne rentre pas en jeu.

Dès qu'un enregistrement de chacun des bords a été mené à bien, un écran OK vous confirme que la procédure est complète.

OK

Les résultats seront calculés en fonction des dernières valeurs relevées pour chacun des bords.

Vous pouvez contrôler les valeurs issues de la procédure en sélectionnant les champs ANGLE VIREMENT et/ou DIR VENT RÉEL et en appuyant sur .

ANGLE VIREMENT

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL**.** REGATE et valider en appuyant sur

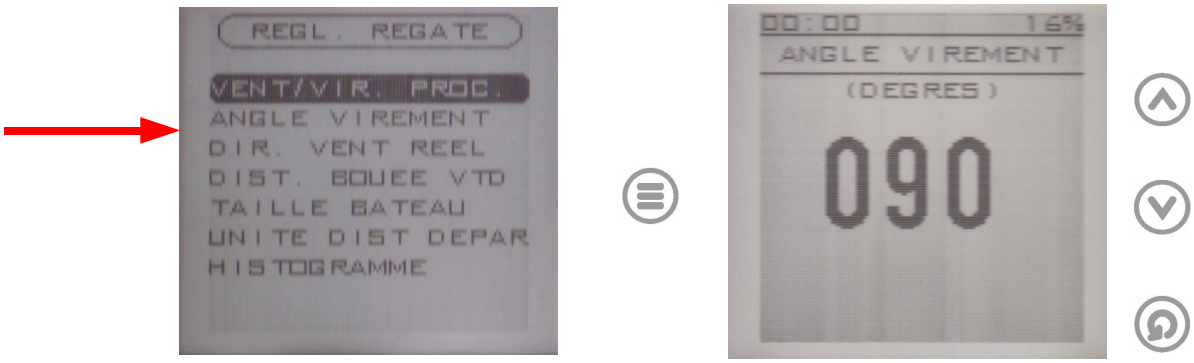
Sélectionner ANGLE VIREMENT en utilisant et appuyer sur pour visualiser la valeur de l'angle de virement utilisée.

Cette valeur qui peut être obtenue suite à la réalisation de la procédure de REGL. REGATE \ VENT/ VIR. PROC peut être modifiée ou affinée par

l'utilisateur en appuyant sur et . Un appui court incrémente ou décrémente de un en un degré.

Un appui long incrémente ou décrémente de cinq en cinq degrés.

Appuyer sur pour valider la nouvelle valeur et revenir à l'écran précédent.



DIR VENT RÉEL

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL**.** REGATE et valider en appuyant sur

Sélectionner DIR VENT REEL en utilisant et appuyer sur pour visualiser la valeur de la direction du vent actuellement utilisée.

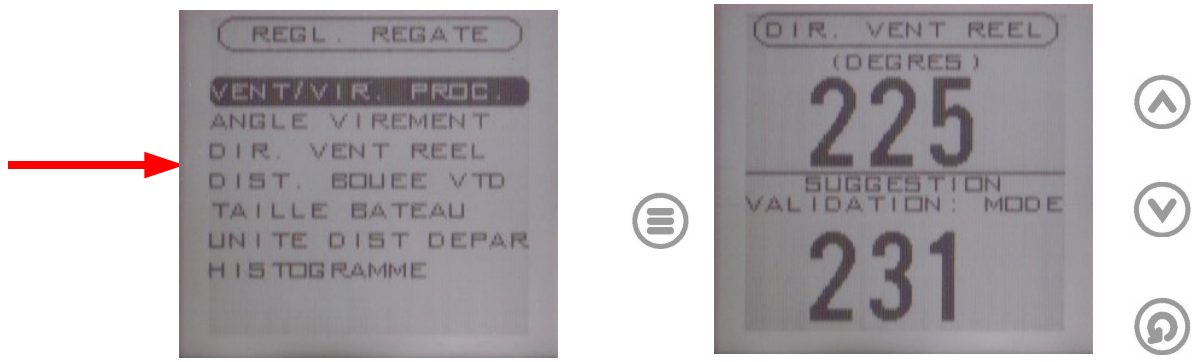
Cette valeur qui peut être obtenue suite à la réalisation de la procédure de REGL. REGATE \ VENT / VIR. PROC.

peut être modifiée ou affinée par l'utilisateur en appuyant sur et . Un appui court incrémente ou décrémente de un en un degré.

Un appui long incrémente ou décrémente de cinq en cinq degrés.

Appuyer sur à nouveau pour revenir à l'écran précédent.

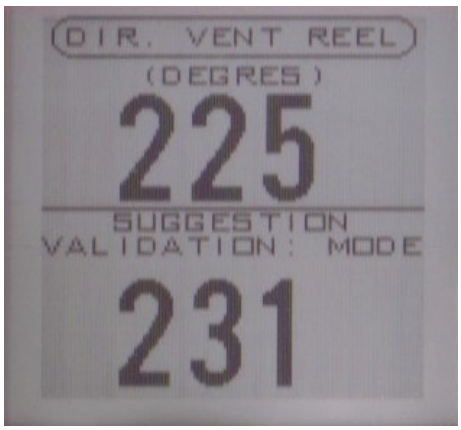
Appuyer une seconde fois sur pour revenir MENU principal.



Régler la Direction du VENT REEL est le seul moyen de permettre à votre SC200 de connaître votre allure : prés ou portant: ce réglage est indispensable notamment pour le calcul de la VMG, de l'AVR et de la VTD

Raccourci :

En écran MULTI ou RÉGATE, appuyer simultanément sur et pour régler directement la direction du vent réel.



Utiliser / pour régler la valeur du champ supérieur et / ou appuyer sur pour utiliser la suggestion proposée qui tient compte de la direction préalablement enregistrée et de votre cap actuel, idéal pour régler la direction du vent au prés en fonction de votre trajectoire actuelle.

Appuyer sur pour enregistrer la nouvelle valeur de la partie supérieure de l'écran et revenir à l'écran précédent.

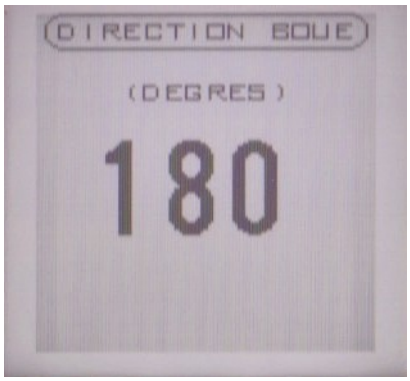
REGL. BOUEE VTD

Pour estimer la position de la bouée au vent en fonction des données du comité de course.

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL**.** REGATE et valider en appuyant sur .

Sélectionner REGL. BOUEE VTD en utilisant et appuyer sur pour modifier la direction de la bouée au vent.

Pour la modifier ou l'affiner, utiliser et



Appuyer sur pour accéder au réglage de la distance de la bouée au vent, la position du comité de course est utilisée comme origine de la distance.

Pour la modifier ou l'affiner, utiliser et

Une fois les informations direction et distance de la bouée rentrées par l'utilisateur, votre SC200 en estimera automatiquement une position GPS pour la bouée et se servira du résultat de ce calcul pour vous donner les informations de VTDu et de Layline.

Appuyer une seconde fois sur pour revenir MENU principal.

Raccourci : A partir de l'ECRAN MULTI ou REGATE, appuyer simultanément sur et afin d'accéder au plus vite à l'écran de paramétrage de la bouée au vent.

TAILLE BATEAU

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL**.** REGATE et valider en appuyant sur

Sélectionner TAILLE BATEAU en utilisant et appuyer sur pour visualiser la valeur de la distance de la marque au vent.

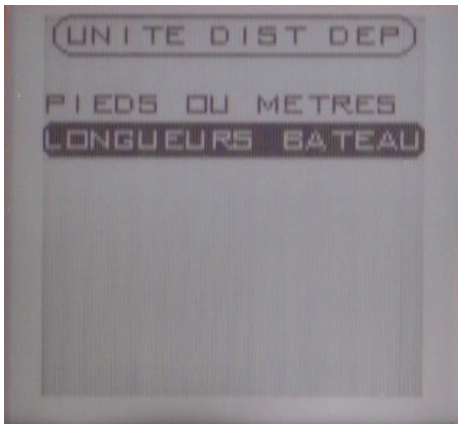
La taille du bateau est à rentrer en pieds.

Modifier cette valeur en appuyant sur et .

Appuyer sur à nouveau pour revenir à l'écran précédent.

Appuyer une seconde fois sur pour revenir MENU principal.

UNITE DIST DEPART



Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL**.** REGATE et valider en appuyant sur

Sélectionner UNITE DIST DEPART en utilisant et appuyer sur pour fixer l'affichage de la distance à la ligne de départ en longueur de bateau ou en mètres.

Sélectionner votre choix en utilisant et .

Appuyer sur à nouveau pour revenir à l'écran précédent.

Appuyer une seconde fois sur pour revenir MENU principal.

HISTOGRAMME

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL. APPAREIL et valider en appuyant sur .

Sélectionner HISTOGRAMME et appuyer sur à nouveau pour modifier la valeur plafond de la représentation de l'histogramme de vitesse.

Appuyer sur ou pour la régler à la valeur max désirée, pour un croiseur une valeur inférieure à 10 est recommandée.

Appuyer sur pour valider et revenir à l'écran précédent.

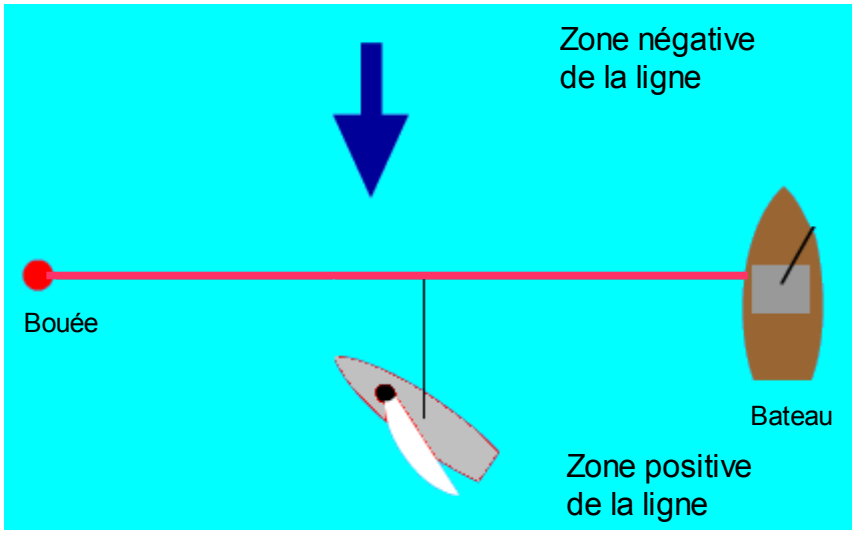
Appuyer une seconde fois sur pour revenir à l'écran MENU principal.

LIGNE DÉPART

Ce menu permet d'entrer la position du bateau comité et de la bouée pour le calcul de la distance à la ligne de départ (distance entre le bateau et son projeté orthogonal sur la ligne de départ ; information accessible dans ECRAN MULTI)

La distance issue du calibrage de la ligne de départ réalisé dans le menu Ligne Départ est signée depuis la version V1.11 du firmware du SC200.

Elle est exprimée en mètres ou en pieds en fonction du souhait de l'utilisateur.



Depuis l'écran MENU principal, sélectionner LIGNE DÉPART en utilisant et valider en appuyant sur .

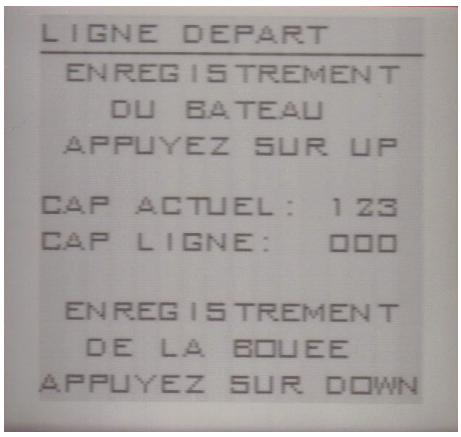
Suivre les informations inscrites sur l'écran pour réaliser la procédure de la ligne de départ.

Appuyer sur lorsque vous êtes en haut de ligne de départ, au plus proche du bateau comité.

Le massage de confirmation **OK** s'affiche une fois la position enregistrée.

Appuyer sur lorsque vous êtes en bas de ligne de départ, au plus proche de la bouée.

Le massage de confirmation **OK** s'affiche une fois la position enregistrée.



Le cap fond instantané que le bateau réalise est indiqué à l'écran en tant que CAP ACTUEL. Ainsi vous aurez une visibilité du cap de la ligne de départ en longeant cette ligne.

Une fois que les deux extrémités de la ligne sont rentrées, le cap de la ligne est mis à jour est affiché en tant que CAP LIGNE.

L'ordre de réalisation des enregistrements entre le haut de la ligne et le bas de la ligne ne rentre pas en jeu.

A tout moment vous pouvez remettre à jour l'un de ces deux points.

Remarque : une distance d'une trentaine de mètres minimum est nécessaire entre les deux extrémités de la ligne afin d'obtenir des résultats pertinents étant donné l'erreur de 3m concernant votre position.

Appuyer sur pour revenir à l'écran MENU principal.

Vous pourrez connaître votre distance à la ligne de départ en allant chercher l'information DIST LIGNE DEP dans ECRAN MULTI ou REGATE.

Raccourci : A partir de l'ECRAN MULTI ou REGATE, appuyer simultanément sur et afin d'accéder au plus vite à l'écran de paramétrage de la ligne de départ.

Appuyer sur pour revenir directement à votre dernier ECRAN MULTI ou RÉGATE.

Coté favorable de ligne

L'information du côté favorable de la ligne sera calculé en fonction du cap calculé de la ligne et de la direction du vent réel que vous avez renseignée (vous pouvez rentrer la direction de la bouée donnée par le bateau comité comme direction du vent réel). Cette information sera affichée de la manière suivante et restera affichée 3 secondes:

Ligne favorable à droite de 5° en tenant compte du calcul de la direction de la ligne de départ issu de la position enregistrée des 2 extrémités et de la valeur de l'information DIR VENT REEL

Cette information est recalculée et calculée dès que la position d'une des 2 extrémités de la ligne est mise à jour ou que la DIR VENT REEL est mise à jour.

REGL. TIMER

Ce menu permet de régler la valeur par défaut du compte à rebours

VALEUR DEFAUT

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL. TIMER en utilisant et appuyer deux fois sur pour modifier la valeur par défaut du TIMER.

Appuyer sur ou pour la régler à la valeur indiquée dans vos instructions de course.

Appuyer sur pour valider et revenir à l'écran précédent.

Remarque : la valeur par défaut est aussi la valeur plafond du TIMER dans les ECRAN MULTI et ECRAN RÉGATE.

Appuyer à nouveau sur pour revenir à l'écran du MENU principal.

REGL. ENREG.

Ce menu permet de lancer manuellement un enregistrement, de le synchroniser ou non avec le compte à rebours et le chrono (enregistrement séparé de chaque manche courue). Permet de choisir la fréquence de l'enregistrement afin de profiter de 14 à 140 heures de capacité de stockage de trames. Permet aussi d'effacer le contenu de la mémoire du SC200.

Le SC200 propose la possibilité d'enregistrer jusqu'à 14 heures de traces GPS avec une résolution d'une trame par seconde. Il est possible de choisir la résolution de l'enregistrement afin d'augmenter la capacité en heures de la mémoire du SC200.
Les informations enregistrées sont les informations suivantes :

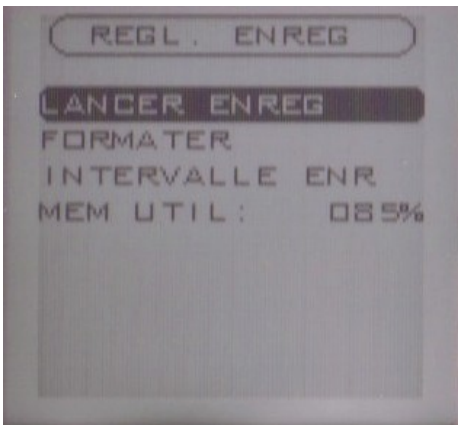
Heure.

Latitude.

Longitude.

SOG en noeuds.

COG en degrés.

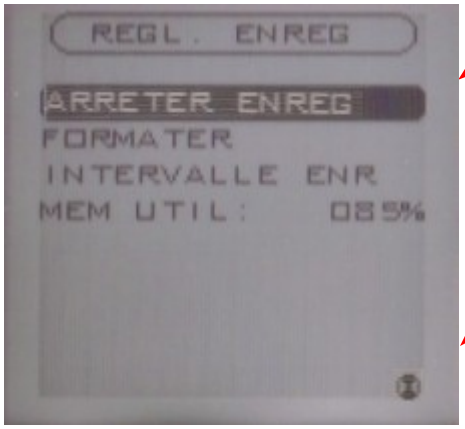


LANCER ENREG. - Enregistrement sur déclenchement manuel :

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL. ENREG en utilisant et appuyer **deux fois** sur .

Un enregistrement manuel se déclenche.

Remarque : informations visuelles permettant de savoir si le SC200 est en cours d'enregistrement.



Si la ligne affiche ARRETER ENREG, un enregistrement est en cours.

Si la ligne affiche LANCER ENREG, il n'y a pas d'enregistrement en cours.

Si un cryptogramme est présent en bas à droite de l'écran, un enregistrement est en cours.

Si ce cryptogramme est absent, aucun enregistrement est en cours.

Un nouvel appui sur permet d'arrêter l'enregistrement.

Appuyer sur pour revenir à l'écran MENU principal.

Lancer un enregistrement automatique.

Le mode automatique (réglage par défaut) permet de réaliser plusieurs enregistrements dans la même journée. Couplé au lancement du TIMER, il permet de découper l'enregistrement de la journée en autant de fichiers que de manches courues. De cette manière les périodes entre deux manches ne sont pas enregistrées et les traces téléchargées deviennent plus exploitables pour l'analyse de performances.

En mode automatique pour lancer un enregistrement de traces, à partir de l'ECRAN MULTI ou RÉGATE, faites apparaître le TIMER à l'ECRAN.

Au début de la procédure, lancer le TIMER en appuyant sur , un nouvel enregistrement débute automatiquement.

Le cryptogramme est présent en bas à droite de l'écran, un enregistrement est bien en cours.

Clôturer un enregistrement automatique.

Pour clôturer l'enregistrement à la fin de la manche courue, arrêter le CHRONO ou le TIMER, en appuyant une fois sur:

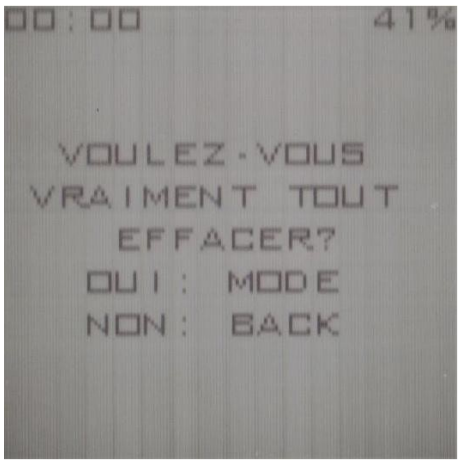
Le cryptogramme disparaît d'en bas à droite de l'écran.

FORMATER

Depuis le MENU principal, sélectionner REGL. ENREG en utilisant et appuyer sur .

Sélectionner FORMATER en appuyant deux fois sur .

Appuyer sur pour effacer le contenu de la mémoire Flash de votre SC200.



Appuyer à nouveau sur pour débuter le FORMATAGE de la mémoire Flash du SC200.

Une barre de tâche indique que le formatage est en cours, une fois arrivé à 100%, la barre de tâche disparaît automatiquement et l'affichage revient à l'écran précédent.

Remarque : Si vous avez appuyé par erreur il est encore temps d'appuyer sur Back pour revenir à l'écran précédent sans perdre le contenu de la Flash

INTERVALL ENR

Ce réglage vous permet d'optimiser la capacité de stockage pour vos enregistrements en fonction de la résolution que vous souhaitez.

Pour conserver une résolution optimale, laisser la valeur à 1 seconde. Ainsi l'intervalle entre deux trames enregistrées sera de 1s et la qualité de relecture de votre enregistrement sera optimale. Vous vous limiterez cependant à 14 heures d'enregistrement.

Fixez votre intervalle d'enregistrement à la valeur désirée afin de multiplier d'autant votre capacité maximale d'enregistrement.

1 trame toutes les 3 secondes vous permettra de stocker jusqu'à 42 heures d'enregistrement.

1 trame toutes les 10 secondes vous permettra de stocker jusqu'à 140 heures d'enregistrement.

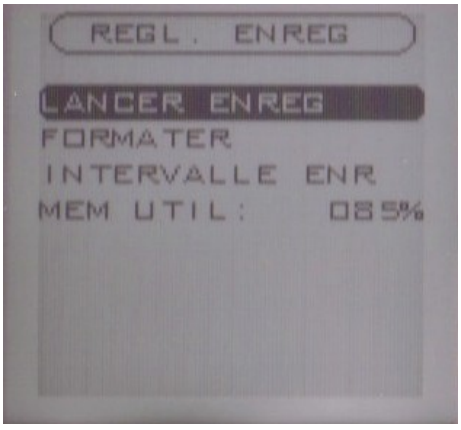
Depuis le MENU principal, sélectionner REGL. ENREG en utilisant et appuyer sur .

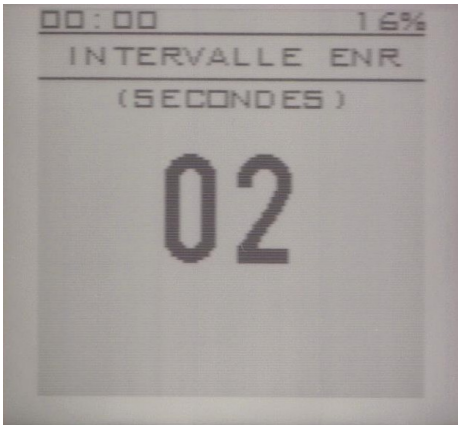
Sélectionner INTERVALL ENR en appuyant trois fois sur .

Appuyer sur pour valider votre choix et régler la valeur de la résolution de l'enregistrement en utilisant :

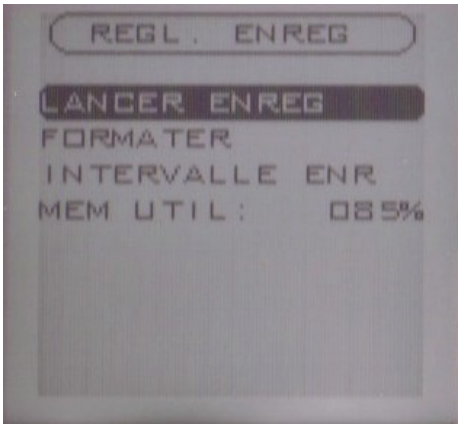
Appuyer sur pour valider votre choix et revenir à l'écran précédent.

.





MEM UTIL :



Affichage du pourcentage de remplissage de la mémoire du SC200 pour enregistrer ses traces NMEA.

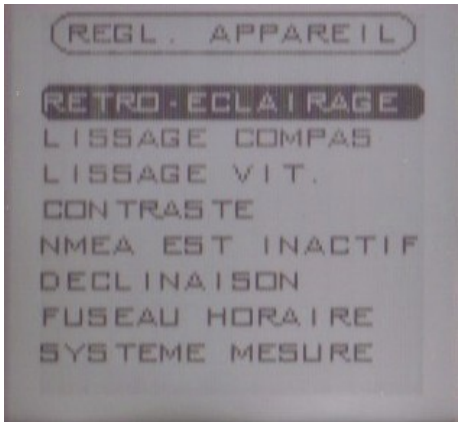
000% permet 14h d'enregistrement à 1Hz.
050% permet 7h d'enregistrement à 1Hz.
075% permet encore d'enregistrer plus de 3h30 de traces NMEA à 1Hz.

Remarque : avant de partir naviguer assurez vous que le système dispose d'assez de mémoire libre pour réaliser vos futurs enregistrements.

Si la mémoire devient pleine le SC200 n'écrasera pas les enregistrements précédents mais ne réalisera pas de nouvel enregistrement tant que vous n'aurez pas formaté sa mémoire.

REGL. APPAREIL.

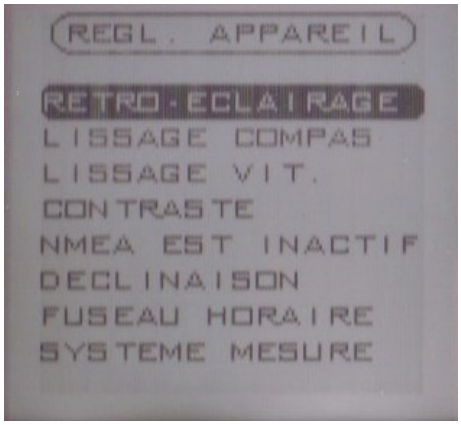
Ce menu permet d'activer ou non le rétro-éclairage de l'écran, de régler le plafond de l'histogramme de vitesse, de lisser sur *n* secondes l'information du cap sur le fond, de régler le contraste de l'écran, de rendre la sortie NMEA de votre SC200 active, de régler la valeur de la déclinaison terrestre, votre fuseau horaire ainsi que votre système de mesure.



RÉTRO-ÉCLAIRAGE

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL. APPAREIL et valider en appuyant sur .

Appuyer sur à nouveau pour activer ou non le RETRO-ECLAIRAGE de l'écran.



Appuyer sur pour revenir à l'écran précédent.

Appuyer une seconde fois sur pour revenir à l'écran MENU principal.

Remarque : le rétro-éclairage de l'écran diminue sensiblement l'autonomie du SC200.

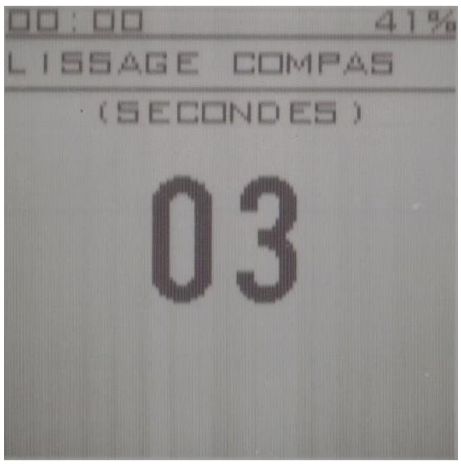
LISSAGE COMPAS

Le lissage de l'information compas permet de rajouter de l'inertie à la valeur du compas et ainsi de la rendre plus pertinente pour barrer.

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL. APPAREIL et valider en appuyant sur .

Sélectionner LISSAGE COMPAS et appuyer sur à nouveau pour modifier la valeur du lissage du compas.

Appuyer sur ou pour la régler à la valeur désirée. Une valeur de 3 secondes est recommandée, c'est un bon compromis entre inertie et réactivité.



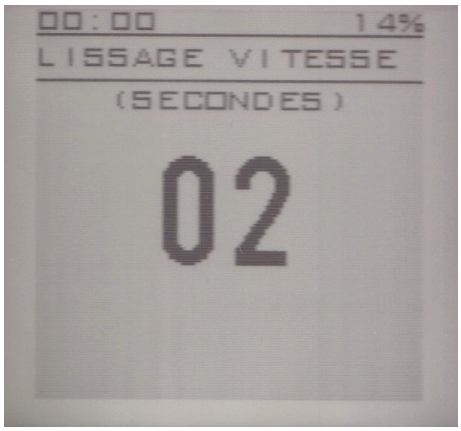
Appuyer sur pour valider et revenir à l'écran précédent. Appuyer à nouveau sur pour revenir au MENU principal.

LISSAGE VITESSE

Le lissage de l'information vitesse permet de rajouter de l'inertie à la valeur de la vitesse et ainsi de la rendre plus pertinente pour barrer, ce lissage est notamment utile afin de limiter l'influence des vagues.

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner PARAM REGLAGE et valider en appuyant sur .

Sélectionner LISSAGE VITESSE et appuyer sur à nouveau pour modifier la valeur du lissage de la vitesse.

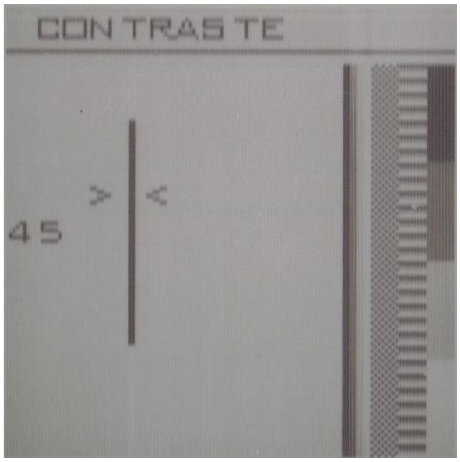


Appuyer sur ou pour la régler à la valeur désirée. Une valeur de 2 secondes est recommandée, c'est un bon compromis entre inertie et réactivité. Appuyer 2 fois sur pour valider et revenir à l'écran du MENU principal.

CONTRASTE

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL. APPAREIL et valider en appuyant sur .

Sélectionner CONTRASTE et appuyer sur à nouveau pour modifier la valeur du contraste de l'écran.

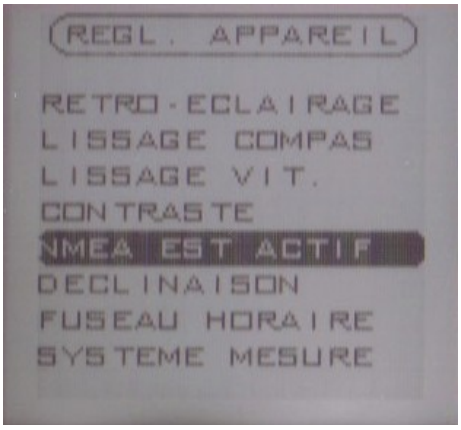


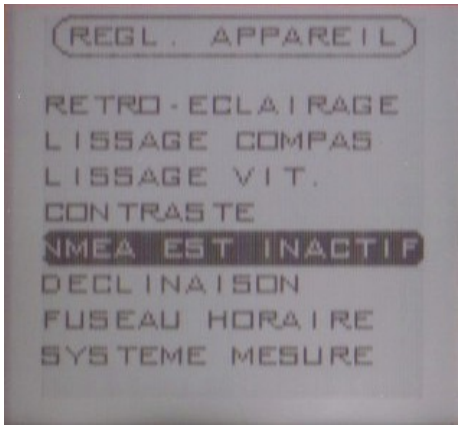
Appuyer sur ou pour la régler à la valeur désirée. Le contraste de l'écran se remet à jour en tenant compte de la nouvelle valeur . Une valeur de 45 correspond à un réglage moyen.

Appuyer sur pour valider et revenir à l'écran précédent.

Appuyer une seconde fois sur pour revenir à l'écran MENU principal.

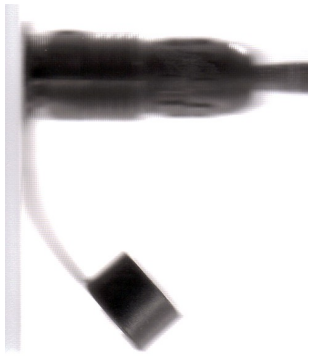
NMEA EST ACTIF





Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL. APPAREIL et valider en appuyant sur .
Sélectionner NMEA EST ACTIF et appuyer sur à nouveau pour modifier le statut de la sortie NMEA.

Si la sortie NMEA de votre SC200 est activée, il est nécessaire que le câble USB soit branché à votre SC200. Assurez vous préalablement que les connecteurs soient parfaitement sec avant le branchement.



Le statut NMEA actif sans connexion de câble USB risque de provoquer la corrosion de votre connecteur. De même la recharge de votre SC200, si le connecteur n'est pas parfaitement sec risque de provoquer la corrosion de votre connecteur.
EN CAS DE DETERIORATION DE CE CONNECTEUR, VOTRE CONNEXION USB ET/OU VOTRE RECHARGE SERONT IMPOSSIBLES ET LE CHANGEMENT DE CONNECTEUR NE SERA PAS COUVERT PAR LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

Une fois la sortie NMEA active, la logiciel de cartographie de votre PC pourra recevoir les trames NMEA du SC par le

biais du câble USB.
Dans votre logiciel de navigation, sélectionner le port COM associé à votre SC.

DÉCLINAISON

L'information CAP que vous pouvez afficher à l'écran peut tenir compte de la valeur de la déclinaison magnétique terrestre.

De cette manière l'information ne sera plus le CAP fond COG, mais la route magnétique fond qui tient compte de cette déclinaison.

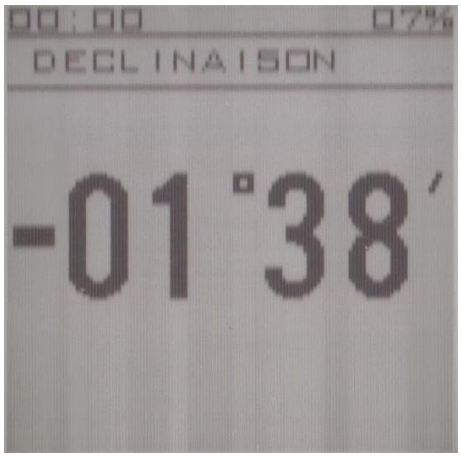
Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL. APPAREIL et valider en appuyant sur .

Sélectionner DECLINAISON et appuyer sur à nouveau pour ajouter l'offset de la déclinaison magnétique terrestre au CAP fond..

Modifier la valeur de la déclinaison en utilisant et .

Un appui court sur et permet d'incrémenter / décrémenter la valeur de une en une seconde.

Un appui long sur et permet d'incrémenter / décrémenter la valeur de cinq en cinq secondes.



Appuyer sur pour valider la valeur et revenir à l'écran précédent.

Appuyer une seconde fois sur pour revenir à l'écran MENU principal.

Pour connaître la valeur de la déclinaison magnétique en un point donné, nous vous conseillons d'aller sur :

http://www.ngdc.noaa.gov/seg/geomag/jsp/struts/calcIGRFWMM

Pour information la déclinaison magnétique dans les Landes est de l'ordre de **-1°38'** en juin 2007.

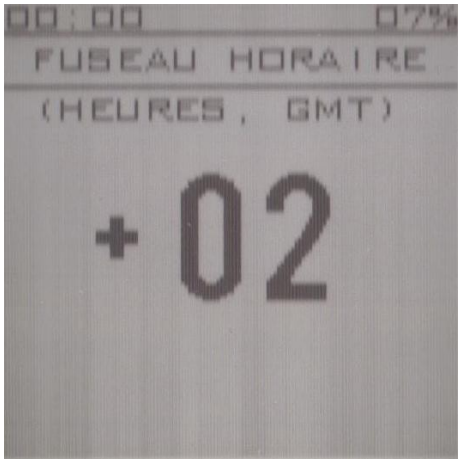
FUSEAU HORAIRE

Le réglage du FUSEAU HORAIRE permet de régler l'heure du SC200 en fonction de votre position sur le globe.

Si vous ne réglez pas correctement cette valeur, l'heure du SC200 sera l'heure GMT.

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL. APPAREIL et valider en appuyant sur .

Sélectionner FUSEAU HORAIRE et appuyer sur à nouveau pour modifier la valeur du fuseau horaire.



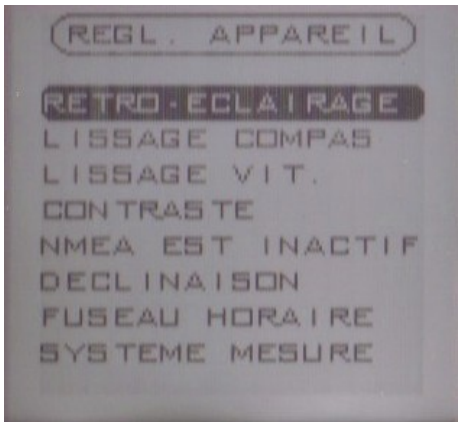
Appuyer sur ou pour la régler à la valeur désirée.

Exemple : En France mettre +2 en été, +1 en hiver.

Appuyer sur pour valider et revenir à l'écran précédent.

Appuyer une seconde fois sur pour revenir à l'écran MENU principal.

SYSTEME MESURE



Le réglage du système de mesure permet de choisir d'afficher la distance à la ligne en mètres ou en pieds.

- Choisissez système international pour un affichage en mètres.

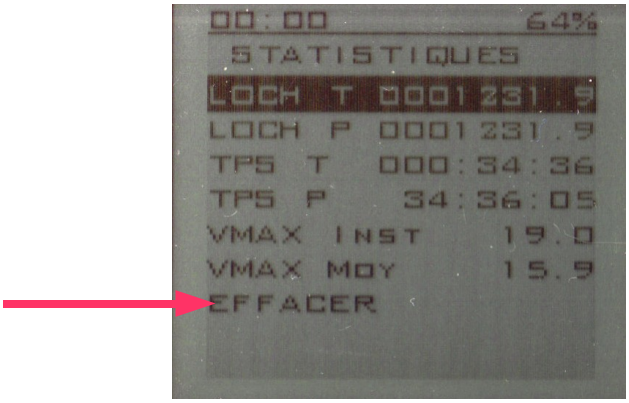
Dans ce cas, la distance à la ligne sera en mètres et signée jusqu'à 99m , puis non signée ensuite.

Une fois la ligne système international sélectionnée, appuyer sur pour valider votre choix et revenir à l'écran précédent.

- Choisissez sinon système impérial pour obtenir l'affichage en pieds.

Avec ce réglage, l'info distance à la ligne est signée jusqu'à 99 pieds puis non signée entre 100 et 650 pieds (0,1 mile nautique) puis cette distance est affichée en miles nautiques.

STATISTIQUES



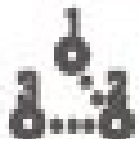
Ce menu affiche les statistiques partiels et totaux du SC200 – Permet de remettre à zéro les statistiques partielles..

LOCH T. - LOCH P. - TPS T. - TPS P - VMAX MOY.

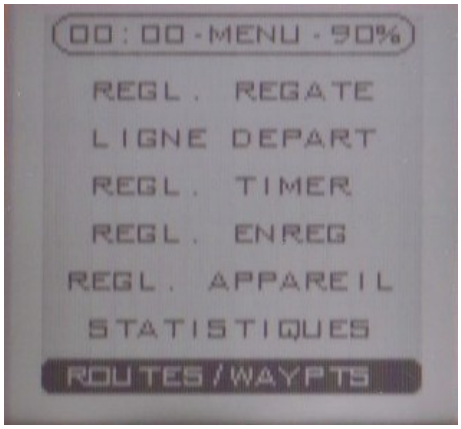
EFFACER : Permet de remettre à zéro les informations partielles : LOCH P, TPS P, VMAX INST, VMAX MOY. Pour remettre à zéro les informations partielles des statistiques du SC200, sélectionner EFFACER et appuyer sur :

Appuyer sur pour revenir à l'écran précédent.

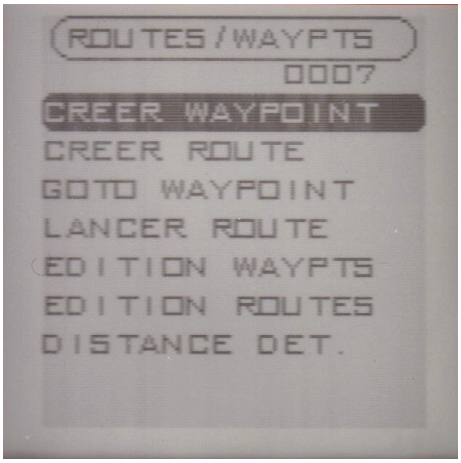
ROUTES / WAYPTS

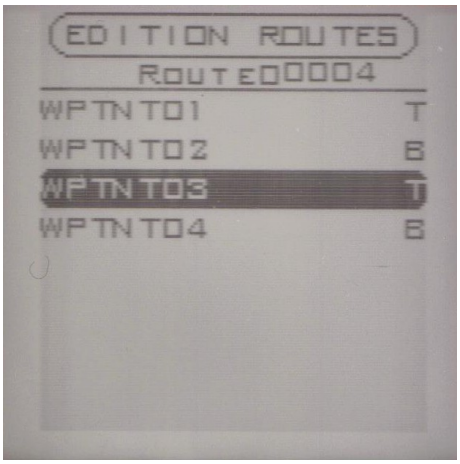


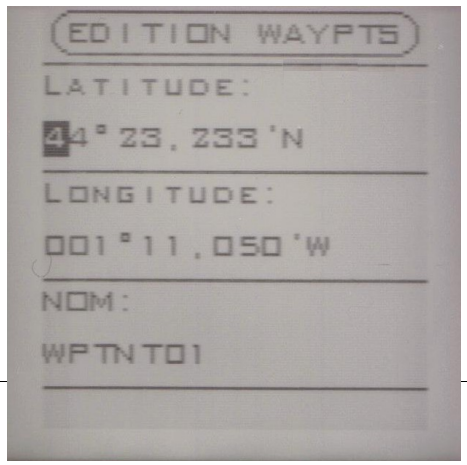
Ce menu permet de créer, modifier un waypoint, une route de waypoints, de lancer une route, ou de lancer un GOTO waypoint et d'afficher les informations : VITESSE AU WPT, CAP A SUIVRE, ECART DE ROUTE (graphique), DIST au WPT...
Plus d'info sur l'annexe : gestion des waypoints et des routes depuis le SC : ici



Sélectionnez ROUTES WAYPOINTS et appuyez sur







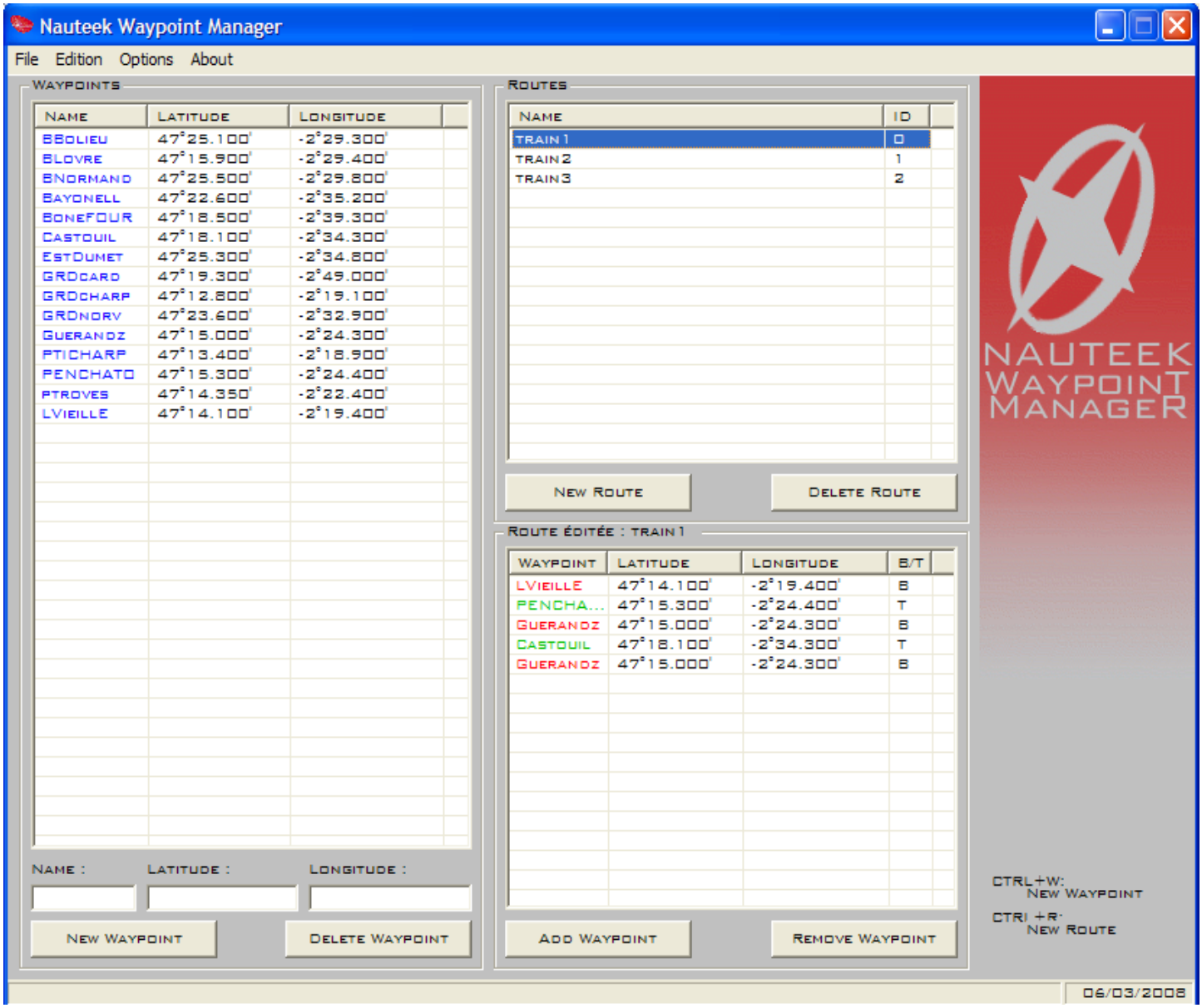
Rentré à terre

Comment utiliser le NAUTEEK WaypointManager?

Pour utiliser au mieux les capacités de votre SC, nous vous conseillons d'utiliser le NAUTEEK WaypointManager, logiciel inclus dans la nouvelle NAUTEEK Suite.

Il vous permettra de gagner du temps pour rentrer vos waypoints et vos routes et aussi de sauvegarder vos ichiers de navigations

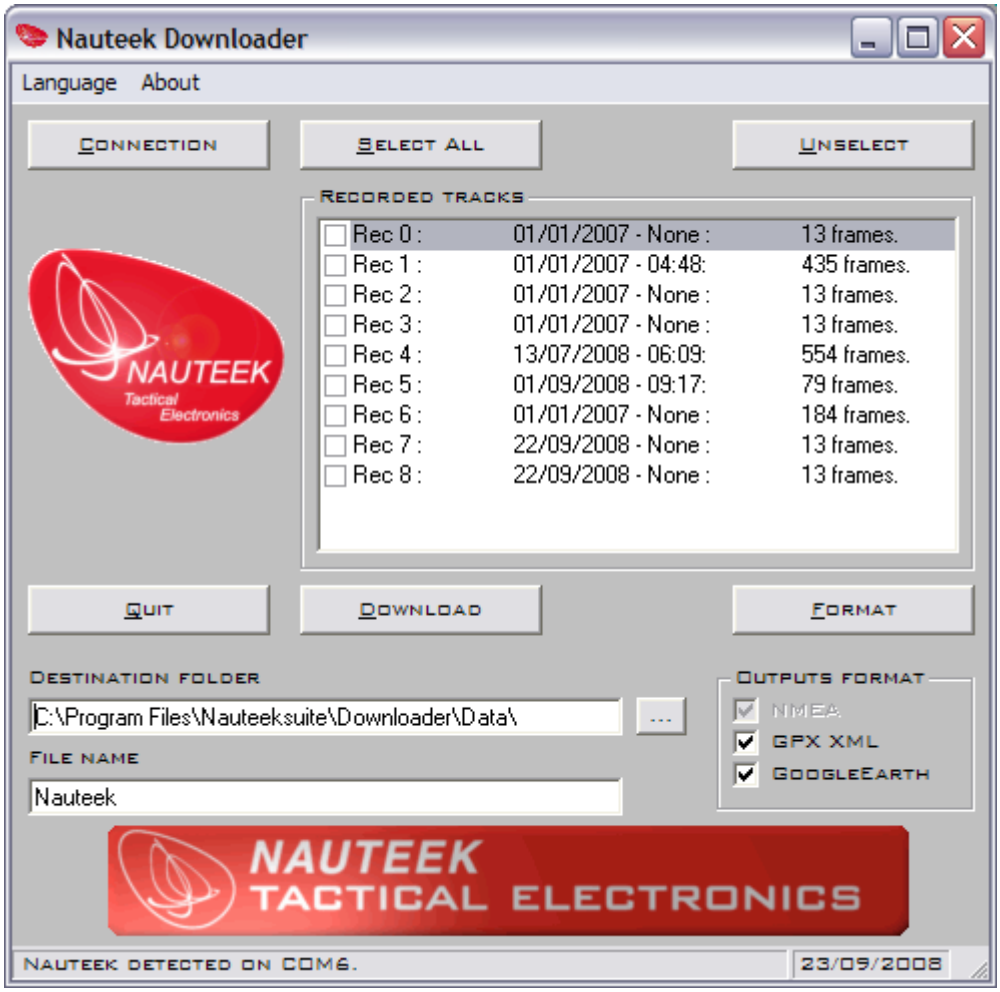
Plus d'informations sur le NAUTEEK WaypointManager et la NAUTEEKsuite: ici



Comment télécharger mes traces GPS?

Pour télécharger les traces de votre SC200 sur votre PC, il vous sera nécessaire d'utiliser le logiciel NAUTEEK Downloader, logiciel inclus dans la nouvelle NAUTEEK Suite.

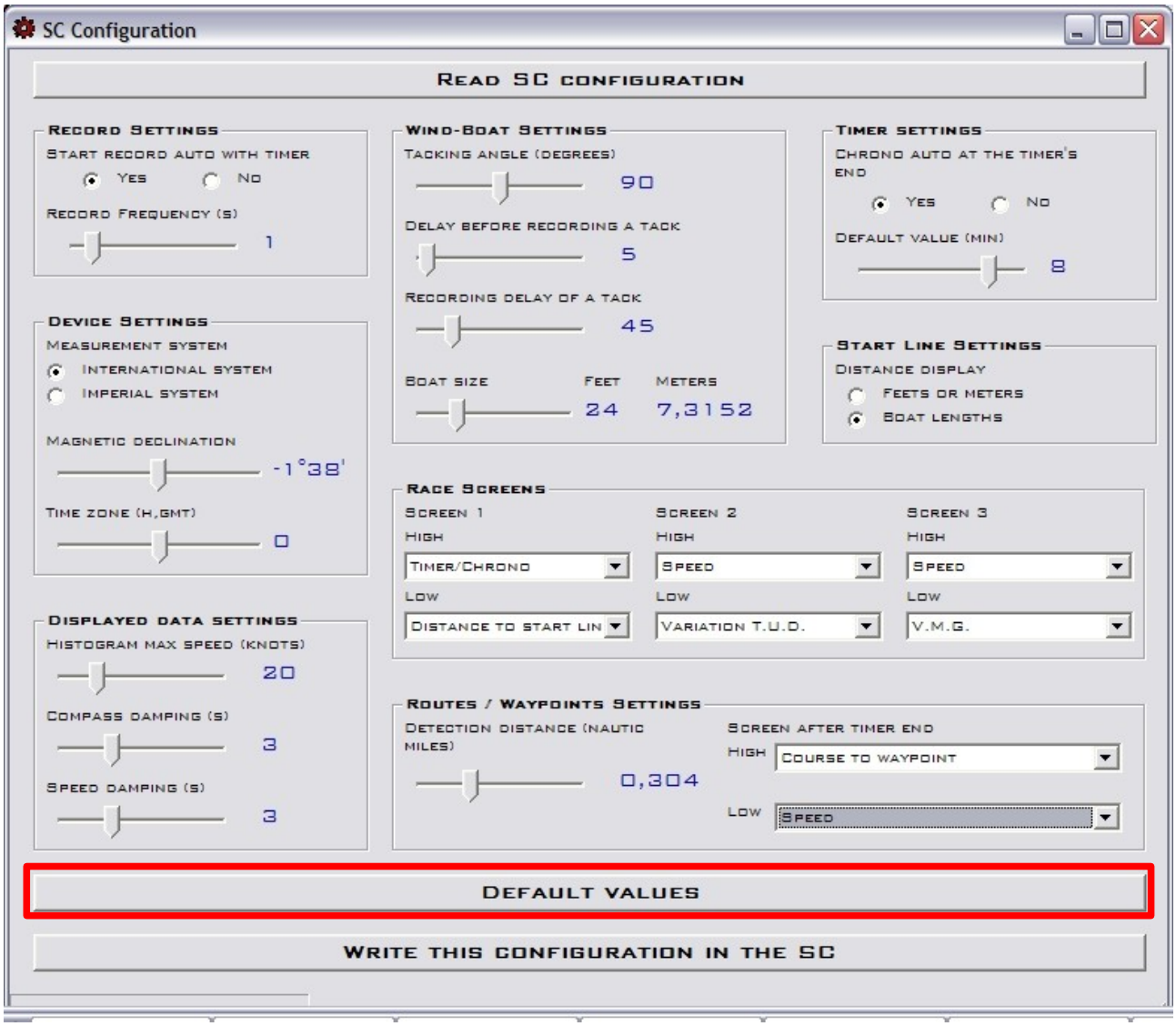
Plus d'informations sur le NAUTEEK Downloader et la NAUTEEKsuite: ici



Comment remettre par défaut les paramètres de mon SC200?

Pour remettre par défaut les paramètres de votre SC200, il vous sera nécessaire d'utiliser le logiciel PC NAUTEEK SC CONIGURATION, logiciel inclus dans la nouvelle NAUTEEK Suite.

Plus d'informations sur le NAUTEEK SC CONFIGURATION et la NAUTEEKsuite: ici



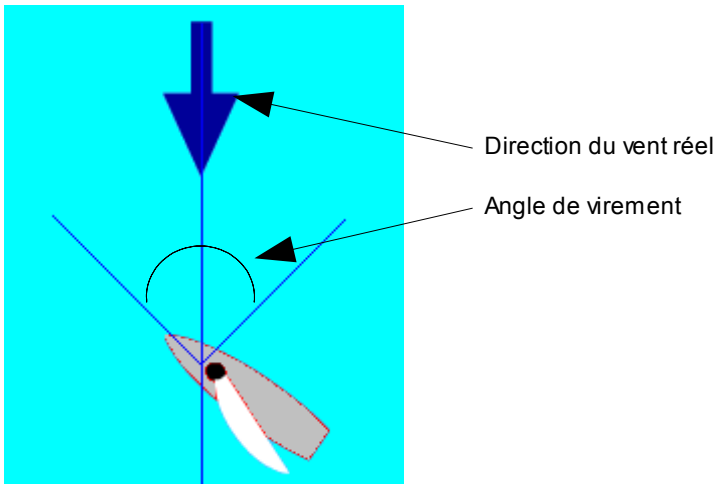
Sur l'eau

Postulat de base du fonctionnement du SC200.

Le bateau étant ici supposé remonter symétriquement au vent en effectuant son meilleur près, l'orientation du vent réel est supposée être au niveau de la bissectrice de l'angle formé par les routes réalisées sur les deux derniers bords bâbord et tribord. Attention, l'influence des dérives de vent et de courant n'est pas neutre.

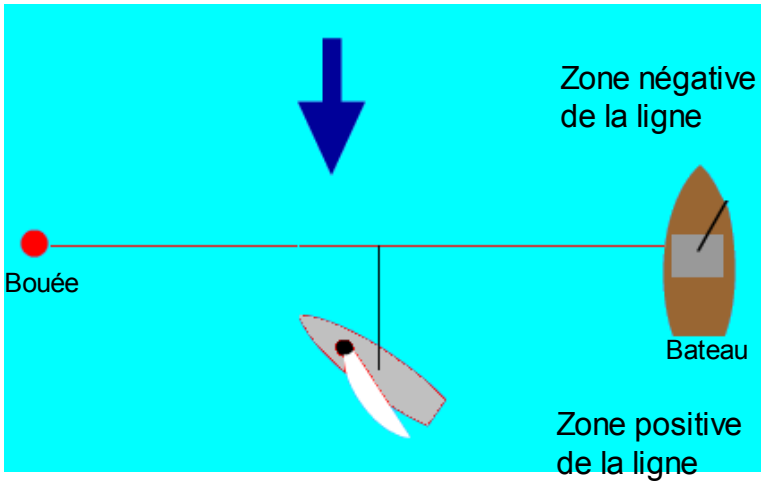
Pour orienter le parcours, vous pouvez au choix réaliser la procédure d 'étalonnage en enregistrant vos trajectoire sur deux bords bâbord et tribord consécutifs ou rentrer manuellement votre angle de virement ainsi que la direction du vent réel.

A partir du moment où l'orientation du parcours à été réalisée par l'utilisateur, le SC200 est capable de suivre votre évolution sur le plan d'eau, tant que la direction du vent réel n'évolue pas de plus de 90°. Si une telle évolution a lieu, il sera nécessaire de réorienter le parcours.
Une fois orienté le SC200 saura si vous êtes au près ou au portant, si vous êtes tribord ou bâbord amure.



Prendre son départ.

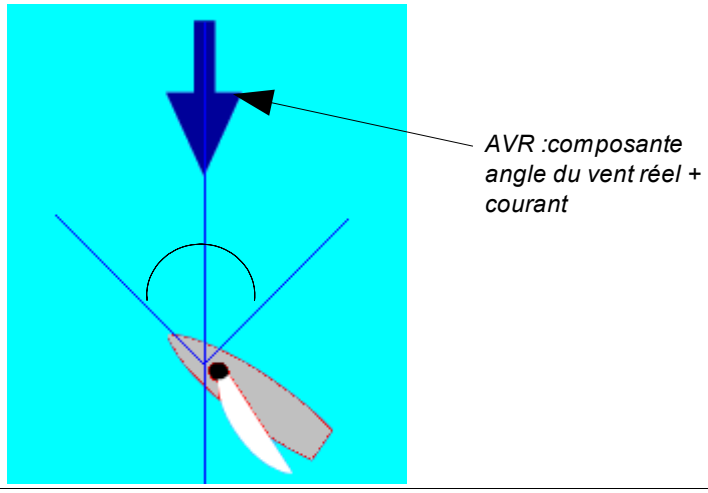
La distance à la ligne est représentée par le segment noir sur l'illustration suivante, distance entre le SC200 et son projeté sur le segment [bouée, comité].
Le but de l'information DIST LIGNE DEP n'est pas de vous dire que vous êtes sur ligne mais de vous aider à vous rendre compte d'un possible ventre sur une longue ligne de départ. La résolution de la valeur DIST LIGNE DEP est de 3m dans des conditions normales d'utilisation : plus de 4 satellites visibles pour le SC200.



Pour rentrer dans la procédure d'étalonnage de ligne, à partir du MENU, aller dans LIGNE DEPART puis suivez les instructions à l'écran.
Une fois que les 2 extrémités de la ligne seront enregistrées, votre SC200 vous donnera une information concernant le côté favorable de la ligne de départ en fonction de la valeur rentrée de la direction du vent réel. Cette information sera mise à jour dès que vous modifierez soit une extrémité due la ligne, soit la valeur de la direction du vent.

Utiliser l'information AVR.

La AVR est l'Axe Vrai de Remontée au vent, c'est donc la composante de la direction du vent réel et du courant.
Si le courant n'a pas d'influence sur le plan d'eau sur lequel vous naviguez, la AVR s'apparente à la direction du vent réel.

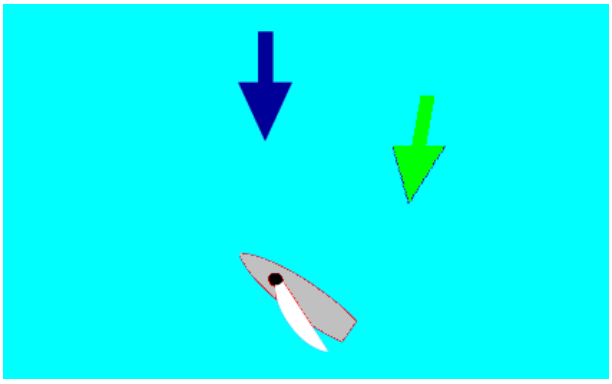


Le SC200 n'étant pas capable de se rendre compte des changements d'intensité du vent, et ainsi ne sachant pas si vous rentrez dans de la molle ou dans du refus par exemple, l'observation de l'intensité du vent reste primordiale pour la navigation.

Ainsi au près max et à intensité de vent constante, si vous êtes tribord amure, continuez sur ce bord tant que la valeur du AVR reste stable ou augmente.
A partir du moment où la valeur du AVR diminue, vous n'êtes plus sur le bord rapprochant soit par un effet de courant soit par un effet de refus.

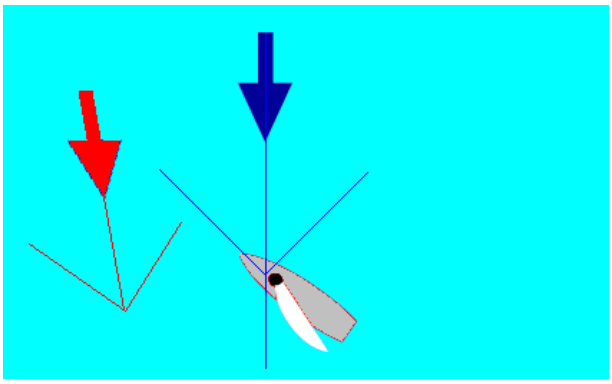
De la même manière bâbord amure et à intensité de vent constante, continuez sur ce bord tant que l'information AVR reste stable ou diminue : vous vous trouvez sur le bord rapprochant de cette montée au prés.
A partir du moment où la valeur du AVR augmente, il est temps de virer.

Remarque 1: l'information AVR n'est disponible qu'aux allures de près.
Remarque 2 : au près si vous tirer la barre, alors le SC200 annoncera que le bord en cours n'est pas le bord rapprochant.
Remarque 3 : si vous naviguez plus haut que votre demi angle de virement alors le SC200 indiquera que vous êtes peut-être à tort sur le bord rapprochant, remettez à jour dans ce cas la valeur de votre angle de virement.



En bleu la direction du vent réel lors de l'étalonnage
En vert, votre nouvel axe de remonté au prés max.

L'information AVR augmente, vous êtes sur le bord rapprochant, continuez!



En bleu la direction du vent réel lors de l'étalonnage
En rouge, votre nouvel axe de remonté au prés max.

L'information AVR diminue, vous n'êtes plus sur le bord rapprochant, virez!

Utiliser la VAR AVR:

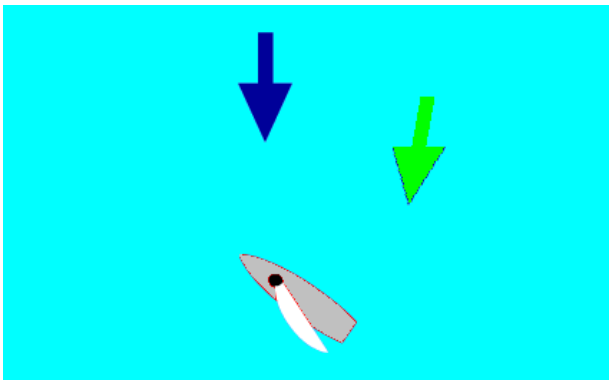
Var AVR est la représentation graphique de la AVR par rapport à la direction de l'axe du parcours étalonnée lors de la procédure.

L'écran est coupé en deux partie représentant les variations de la composante de la direction du vent réel et de l'influence du courant.

Remontant au prés max, si aucune barre n'est présente sur l'écran, votre axe de remontée au vent n'évolue pas.
Une valeur numérique de 00 sera renseignée sur l'écran.

Remontant au près max, si des barres apparaissent sur la droite de l'écran , votre axe de remontée au vent prend de la droite sous l'influence du vent ou du courant.

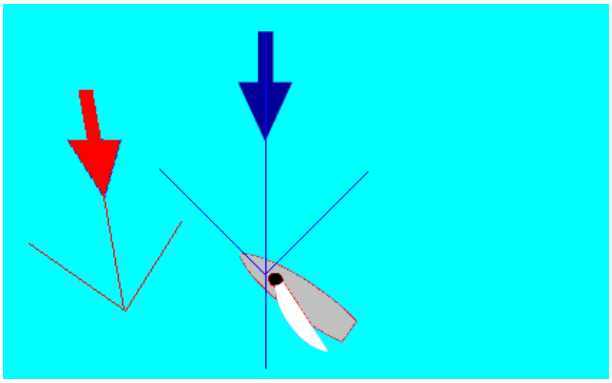
La valeur numérique correspondante à cette « droite » sera renseignée sur la gauche de l'écran.

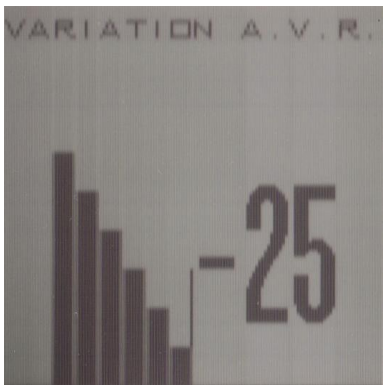


Suivant la trajectoire actuelle réalisée par le bateau,qui est de 25° au dessus de son cap calculé depuis les données issues de l'étalonnage réalisé par l'utilisateur,l'écran VARIATION AVR indique que la bateau est sur le bord rapprochant à hauteur de 25°.

Remontant au près max, si des barres apparaissent sur la gauche de l'écran , votre axe de remontée au vent prend de la gauche sous l'influence du vent ou du courant.

La valeur numérique correspondante à cette « gauche » sera renseignée sur la droite de l'écran.





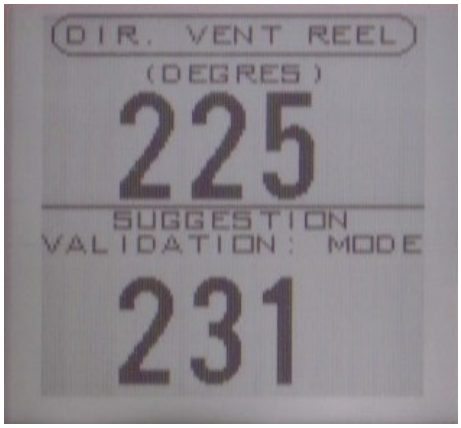
Dans cette autre configuration, bateau toujours tribord amure, le vent prend de la gauche. Le cap actuel du bateau est en dessous de son cap calculé depuis les données issues de l'étalonnage réalisé par l'utilisateur,l'écran VARIATION AVR indique que ce bord n'est pas rapprochant : il serait temps de virer.
Ici le graphique est représenté sur la partie gauche de l'écran avec une valeur négative renseignée.

Recaler l'angle du VENT RÉEL : raccourci rapide.

Pour régler de nouveau les informations AVR, VMG et Variation AVR dans le cas où la direction du vent réel a sensiblement tourné, voici un raccourci pour recaler la valeur ANGLE VENT REEL :

En ECRAN MULTI ou REGATE appuyer sur et simultanément.

Vous accédez directement au réglage de la direction du vent réel.



Modifier la valeur en utilisant et ou utiliser directement la valeur recalculée par votre SC200 issue de la trajectoire actuelle de votre bateau en appuyant sur

Appuyer sur pour valider et revenir directement à écran MULTI ou REGATE avec lequel vous naviguiez.

Travailler la VMG :

La VMG est la vitesse de gain au vent (au près) et / ou sous le vent (au portant) sur l'axe du parcours, supposé être dans la direction du vent réel.

Le vecteur rouge étant votre vecteur vitesse instantanée; votre VMG, le vecteur jaune est le projeté de votre vecteur vitesse sur l'axe de remontée au vent, valeur paramétrée dans l'angle du vent réel, du menu REGL. REGATE

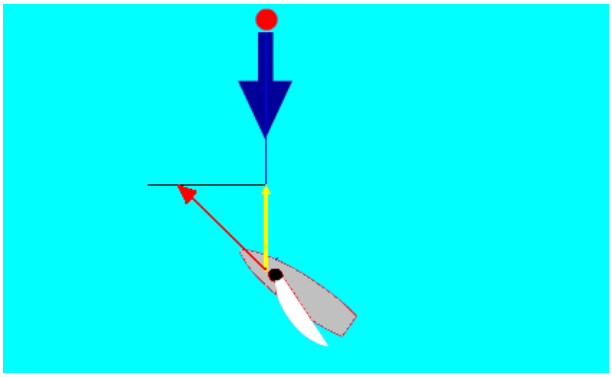
Votre VMG est utilisable que vous soyez au près ou au portant.

Le calcul de VMG proposé sur le SC200 se base sur l'acquisition de votre vitesse.

Il est nécessaire d'observer l'évolution de votre vitesse fond, ainsi que l'influence du courant pour pouvoir traiter de manière pertinente la VMG affichée.

Au portant, comme au près vous pouvez améliorer vos performances en travaillant avec les écrans VITESSE et VMG pour trouver votre meilleur compromis CAP / VITESSE.

Plus la valeur VMG se rapproche de celle de VITESSE et plus vous faites du CAP, observez l'évolution de VITESSE afin de garder un déplacement rapide.



Le vecteur rouge est votre vecteur vitesse
Le vecteur jaune est votre vecteur VMG

Lancer un enregistrement en mode automatique :

Vérifiez que le CHRONO est en déclenchement automatique sur le TIMER.

En ECRAN MULTI ou REGATE appuyer sur à n'importe quel moment.

Vous venez de lancer un enregistrement, le cryptogramme d'enregistrement est visible en bas à droite de l'écran du SC200.

Notez que le TIMER s'est aussi lancé automatiquement depuis sa valeur par défaut.

Pour clôturer l'enregistrement en cours, appuyer sur , le cryptogramme d'enregistrement disparaît d'en bas à droite de l'écran du SC200.

Vous pouvez lancer ainsi plusieurs enregistrements à la suite.

Fonction Homme à la mer :

Le SC200 propose une fonction Homme à la mer.

Le but de cette fonction est de vous aider de nuit notamment ou en cas de très faible visibilité à mener à bien une manoeuvre type homme à la mer.
L'information donnée reste indicative et ne peut tenir compte de la dérive de l'équipier après sa chute, il est obligatoire d'essayer de garder en visuel votre équipier jusqu'à ce qu'il soit repêché.

Pour lancer la fonction HOMME A LA MER:

Appuyer simultanément sur et pendant 3 secondes.

La position du bateau est tout de suite enregistrée dans le SC200.

L'écran HOMME A LA MER apparaît automatiquement affichant le CAP à suivre pour revenir sur la zone ainsi que la distance restante.

Pour sortir de cet écran HOMME A LA MER et revenir à l'écran MULTI ou REGATE, appuyer 3 secondes sur .

Précaution d'utilisation et conseils d'entretien:

Essayer de garder le SC200 dans une position proche de la verticale afin de permettre au système de capter au mieux. L'antenne GPS se situe en haut à gauche de l'afficheur.

Antenne GPS

Evitez les pièces métalliques en vis à vis au niveau de l'antenne.

Eviter de poser le SC200 sur la face avant pour ne pas rayer l'écran.

Eviter au SC200 les chocs et chutes inutiles.

Eviter de laisser le SC200 derrière le pare brise d'une voiture en plein soleil.

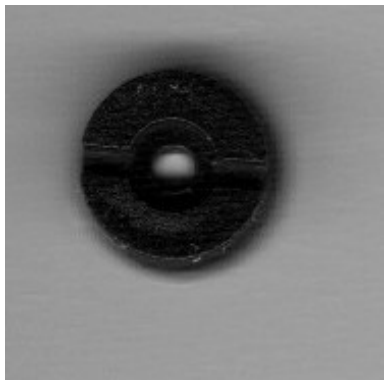
Rincer le SC200 à l'eau douce après chaque sortie, le ranger dans sa pochette de protection.

Utiliser un chiffon doux pour essuyer l'écran.

Vérifier que la capuchon du connecteur est bien positionné avant d'emmener le SC200 sur l'eau.

N'utilisez que l'adaptateur fourni pour recharger le SC200.

Il n'est pas recommandé de laisser le SC200 longtemps connecté au PC par le biais du câble USB.



Cette pièce permet de gérer la surpression dans le boîtier, **NE LA TOURNEZ PAS, NE LA PERCEZ PAS, CE N'EST PAS UN RESET. EN CAS DE DETERIORATION DE CETTE PIECE, VOTRE SC PRENDRA L'EAU ET LES DEGATS NE SERONT PAS COUVERT PAR LA GARANTIE CONSTRUCTEUR**

Lexique:

ACTIVER AUTO : Mode automatique désactivé pour l'enregistrement sur TIMER ou pour le lancement du CHRONO dans la foulée du décompte du TIMER.

Appuyer sur pour activer ces fonctions.

ANGLE VIREMENT : Angle en degrés entre les trajectoires tribord amure et bâbord amure lorsque le bateau remonte au près max.

AFFICHAGE 1/1 : Affichage d'une information en chiffres de 40mm de haut (plein écran).

AFFICHAGE1/2 – 1/2 : Affichage de deux informations en chiffres de 20mm de haut.

AFFICHAGE 2/3 – 1/3 : Affichage de deux informations en chiffres de 25mm et 15mm de haut. Cet affichage permet de privilégier visuellement une information sur l'autre.

AVR : Axe Vrai de Remontée au vent tenant compte des dérives potentielles de vent et de courant. (pour obtenir une information pertinente, l'orientation du parcours doit avoir été préalablement renseignée par REGL. REGATE).

! : il est nécessaire d'orienter correctement la direction du vent pour que l'information AVR fonctionne correctement

BABORD : attribut d'un waypoint s'affichant sur l'écran de navigation en mode ROUTE et permettant une lisibilité du côté Tribord/Bâbord ou l'on doit laisser la marque de parcours.

BOUÉE VTD : Marque de parcours sur laquelle on cherche à connaître sa vitesse de rapprochement, bouée au vent.

CAP : Cap fond en degré, COG, résolution 1°. Cette information peut-être lissée et/ou corrigée de la valeur de la déclinaison magnétique terrestre.

CAP A SUIVRE : CAP à suivre en degré pour rallier le waypoint actif (valeur en degré) losqu'une route ou un GOTO waypoint est actif.

CAP ACTUEL : Cap fond parcouru par le bateau lors de la procédure LIGNE de DEPART.

CAP LIGNE : Direction de la ligne de départ calculée à partir des positions de ses deux extrémités.

CHRONO : Décompte de la durée de la manche courue. Le CHRONO peut se lancer automatiquement à la fin du décompte du TIMER.

DÉLAI AV. ENREG : Délai Δt1 paramétrable avant l'enregistrement d'un bord lors de la procédure d'orientation du parcours, réglage par défaut : 5s, peut être modifié par PC via the SC configuration

DIST LIGNE DEP : Distance entre le SC200 et son projeté orthogonal sur la ligne de départ. Distance exprimée en mètres ou en pied en fonction du réglage par l'utilisateur, résolution moyenne de 3m. (pour obtenir une information pertinente, la position de la bouée et celle du comité doivent avoir été préalablement entrées dans le menu LIGNE DÉPART).

DIST AU WPT : Distance restante avant de rejoindre le waypoint actif de la route en cours ou du GOTO effectué (distance en miles nautiques)

DIST BOUEE VTD : Distance donnée par le comité de course de la bouée au vent, permet d'estimer les coordonnées GPS de celle-ci.

DIST DETECT : distance en miles nautiques paramétrable par l'utilisateur qui est utilisée pour le périmètre de proximité d'une marque de parcours et qui permet l'enchainement automatique des waypoints lors d'une fonction route. (distance en miles nautiques)

DIR VENT RÉEL : Valeur de l'angle du vent réel issue du résultat de la procédure d'étalonnage réalisée ou directement rentrée par l'utilisateur.

DURÉE D'ENREG : Durée Δt2 paramétrable de l'enregistrement d'un bord lors de la procédure d'orientation du parcours, réglage par défaut : 45s, peut être modifié par PC via the SC configuration

DÉCLINAISON : Déclinaison magnétique terrestre qui peut être ajoutée à la valeur du CAP fond pour afficher la route fond magnétique terrestre.

DÉSACTIVER AUTO : Mode automatique activé pour l'enregistrement sur TIMER ou pour le lancement du CHRONO à la fin du décompte du TIMER.
réglage par défaut : ACTIF, peut être modifié par PC via the SC configuration

DOWNWIND SCREEN : Ecran de portant pour le mode écran régate – dépend de la valeur de la direction du vent rentrée par l'utilisateur

ECART DE ROUTE : Lorsqu'une route ou un GOTO waypoint est lancé :
CAP A SUIVRE pour rallier le waypoint actif - CAP (valeur en degré)

ÉCRAN MULTI : Affichage libre des informations issues du capteur et des calculs réalisés par le SC200.
L'écran multi permet d'afficher une à deux informations sur l'écran.

ÉCRAN RÉGATES : Séquence de 3 affichages MODE 1/2-1/2 [ÉCRAN START SCR HAUT, ÉCRAN START SCR BAS - ÉCRAN UPWND SCR HAUT, ÉCRAN UPWND SCR BAS - ÉCRAN DNWND SCR HAUT, ÉCRAN DNWND BAS] capables de basculer automatiquement en fonction de la route fond effectuée par le bateau.

EFFACER : Commande permettant de ré-initialiser les statistiques partielles.

FORMATER : Commande permettant d'effacer le contenu de la mémoire Flash du SC200.

HISTO VITESSE : Représentation graphique des variations de la vitesse du bateau sur les 16 dernières secondes. Le plafond de la vitesse maximum est réglable dans REGL. APPAREIL. \ HISTOGRAMME.

IMPERIAL : Affichage de la distance, à la ligne notamment, en pieds.

INTERVELLE ENR: Cette commande permet de paramétrer l'intervalle entre deux trames lors de leur enregistrement. L'autonomie d'enregistrement passe de 14 heures (1 trame / seconde) à 140 heures d'autonomie (1 trame toutes les 10 secondes).

I**NTERNATIONAL :** Affichage de la distance, à la ligne notamment, en mètres.

LAYLINE : Information type bearing à la bouée permettant de mieux juger du moment où virer pour la bouée au vent ou empanner pour la bouée sous le vent. L'information est à comparer avec son angle de virement ou son angle d'empannage.

LIGNE DÉPART : Menu permettant de rentrer les positions des deux extrémités de la ligne de départ (position du bateau comité et de la bouée).

LISSAGE COMPAS : Fonctionnalité permettant de lisser l'information du cap fond sur plusieurs secondes afin de donner à cette valeur une inertie de réaction.

LISSAGE VITESSE : Fonctionnalité permettant de lisser l'information de la vitesse fond sur plusieurs secondes afin de donner à cette valeur une inertie de réaction, utile en fonction des conditions de houle et du type de bateau.

LOCH P : Estimation de votre distance partielle parcourue basée sur la durée d'utilisation x la vitesse instantanée.

LOCH T : Estimation de votre distance totale parcourue basée sur la durée d'utilisation x la vitesse instantanée.

MENU : Ecran d'accueil du SC200.

MEM UTIL : Pourcentage utilisé de la mémoire par les enregistrements de traces. Lorsque cette valeur affiche

000%, la mémoire du SC200 est totalement libre, vous avez 14h d'enregistrement à une résolution d'1Hz.

MOB : Man Over Board : fonction homme à la mer de votre appareil.

NIV BATT : Pourcentage restant de la batterie. 100% équivaut à 30 heures d'utilisation, 10% de batterie en moins représentent 3h de moins d'autonomie.

NMEA EST INACTIF : Par défaut à l'allumage, la sortie NMEA du SC200 est inactive.

REGL. REGATE : Menu permettant les réglages concernant les informations tactiques.

REGL. TIMER : Menu permettant les réglages concernant le TIMER et le CHRONO.

REGL. ENREG: Menu permettant les réglages concernant l'enregistrement des traces GPS.

REGL. APPAREIL : Menu permettant les réglages de l'appareil : rétro-éclairage...

ROUTE : Liste de waypoints

START SCREEN : Ecran de départ pour le mode écran régate

STATISTIQUES : Affichage des performances du bateau sur lequel le SC200 est utilisé.

STATUT APPAREIL : Affichage d'informations propres au SC200.

SUGGESTION : valeur suggérée pour recaler la direction du vent en fonction de l'ancienne valeur rentrée par l'utilisateur et du CAP suivi par le bateau, en faisant l'hypothèse que l'utilisateur est à son meilleur prés.

SYSTEME MESURE : Permet de choisir l'affichage de la distance à la ligne et de l'homme à la mer en mètres ou en pieds. Deux choix:

International pour un affichage en mètres,

Imperial pour un affichage en pieds jusqu'à 650 pieds puis miles nautiques

TAILLE BATEAU : Longueur du bateau en pieds pour l'affichage de la distance à la ligne de départ

TIMER : Compte à rebours. Ce timer est synchronisable à la minute entière inférieure. Une option permet de commencer un enregistrement automatiquement sur le lancement du timer. Par défaut, à la fin du décompte du TIMER, le CHRONO se lance automatiquement.

TPS P : Durée d'utilisation du SC200 en heures, minutes et secondes depuis la dernière remise à Zéro du menu STATISTIQUES.

TPS T : Durée d'utilisation du SC200 en jours, heures et minutes depuis sa première mise en service.

TRIBORD : attribut d'un waypoint s'affichant sur l'écran de navigation en mode ROUTE et permettant une lisibilité du côté Tribord/Bâbord ou l'on doit laisser la marque de parcours.

UNITE DIST DEPART : permet de choisir l'affichage de la distance à la ligne de départ, soit en longueur de bateau, soit en mètres (ou en pieds en fonction du système de mesure).

UPWIND SCREEN : Ecran de prés pour le mode écran régate – dépend de la valeur de la direction du vent rentrée par l'utilisateur

VERS FMW : Version du firmware du SC200.

VALEUR DEFAUT : Paramétrage de la valeur par défaut du TIMER.

VARIATION AVR : Affichage graphique représentant les variations de l'Axe Vrai de Remontée au vent.

Le postulat de calcul étant le suivant : la bateau remonte au près serré, de manière symétrique. Ce calcul étant issu des variations de trajectoire du bateau par rapport aux données issues de l'étalonnage par l'utilisateur, l'influence des dérives de vent et de courant ne sont pas neutres.
Cette information indique le bord rapprochant et le bord éloignant.

! : il est nécessaire d'orienter correctement la direction du vent pour que l'information VAR AVR fonctionne correctement

VITESSE : Vitesse sur le fond en noeuds, SOG, résolution 0,1 noeuds.

VITESSE AU WPT : Vitesse de rapprochement sur la waypoint actif, vitesse sur le fond en noeuds lors d'une fonction GOTO ou si une route est en cours

VITESSE PLAFOND : Vitesse max utilisée pour la représentation graphique de l'histogramme de vitesse.

VMAX INST: Vitesse maximale instantanée enregistrée par le SC200 depuis la dernière remise à Zéro du menu STATISTIQUES.

VMAX MOY : Vitesse moyenne maximale atteinte sur 10s enregistrée par le SC200 depuis la dernière remise à Zéro du menu STATISTIQUES.

VMG : Vitesse de gain au vent (près) et/ou sous le vent (portant) sur l'orientation du vent. L'information est affichée en noeuds.
Cette information étant calculée à partir du cap fond et de la vitesse fond, les dérives de vent et de courant influent sur cette valeur.

! : il est nécessaire d'orienter correctement la direction du vent pour que l'information VMG fonctionne correctement

VTD u : Vitesse de rapprochement en temps réel sur la position estimée ou enregistrée de la bouée au vent.

! : il est nécessaire d'orienter correctement la direction du vent pour que l'information VTDu fonctionne correctement

VTD d : Vitesse de rapprochement en temps réel sur la position du comité de course ou la bouée sous le vent une fois que la position de celle-ci sera enregistrée.

! : il est nécessaire d'orienter correctement la direction du vent pour que l'information VTDd fonctionne correctement

Conformité CE

Le NAUTEEK SC200 est conforme avec les normes CE en vigueur concernant les limitations pour les appareils numériques POUR UTILISATION DOMESTIQUE ET AU BUREAU.
Ces limitations sont conçues pour apporter une protection raisonnable contre les interférences nocives dans une installation résidentielle et elles sont plus exigeantes que celles pour une utilisation extérieure.
Le fonctionnement de cet appareil est soumis aux conditions suivantes: cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nocives, cet appareil doit supporter toute interférence reçues, y compris les interférences qui peuvent provoquer des dysfonctionnements.
Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquences radio électrique, et s'il n'est pas installé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nocives aux communications radio.
Le NAUTEEK SC200 ne contient pas de pièces nécessitant un entretien de la part de son utilisateur.
Toute réparation doit uniquement être effectuée par un centre agrée NAUTEEK.
Toutes les réparations ou modification non autorisées peuvent provoquer des dommages permanents à l'équipement.
Toute ouverture du SC200 peut annuler votre garantie.

Recyclage

Le NAUTEEK SC200 contient notamment une batterie Li-ion.
Le NAUTEEK SC200 doit être renvoyé à son fabriquant qui s'occupera lui-même de son recyclage.

Garantie 2ans

Le NAUTEEK SC200 est garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication. Le bris de l'écran n'est pas couvert par la garantie constructeur ni les réparations suite à l'ouverture du boitier par une personne non-agrée.